



جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة ديالى
كلية التربية للعلوم الإنسانية
قسم الجغرافية



خصائص دوافع حركة سكان مدينة بعقوبة دراسة في جغرافية النقل الحضري

إطروحة دكتوراه مقدمة

إلى مجلس كلية التربية للعلوم الإنسانية / جامعة ديالى وهي جزء
من متطلبات نيل شهادة الدكتوراه فلسفة في الجغرافية

من قبل الطالب

فاضل إسماعيل إبراهيم جاسم

بإشراف

أ.م. د . وسام متعب محمد الباوي

المستخلص

يعد النقل الحضري داخل المدينة جزءاً مهماً في ديمومة حركة السكان واداء وظائفهم المتنوعة فهو بمثابة الشريان الحيوي الذي يربط اجزاء المدينة فهو يلعب دوراً اساسياً في هيكلة المجال العمراني و تدوير الحركة اليومية بكافة انشطتها المتنوعة داخل المدينة.

ان الهدف من الدراسة هو تحليل خصائص دوافع الحركة اليومية لسكان مدينة بعقوبة كونها نمط من أنماط الحركة المتمثلة في انتقال السكان بشكل يومي ومنتظم من خلال تحديد الدوافع المؤثرة في حركة السكان ، وهل هناك علاقة بين متوسط الدخل الشهري وتكلفة الرحلة في اختيار السكان لنوع وسيلة النقل، وقد استخدم الباحث المنهج الوصفي والمنهج التحليلي والاسلوب الكمي لتحليل حركة السكان اليومية في منطقة الدراسة، وقد تم حساب عدد الرحلات اليومية للسكان و وسائل النقل المستعملة وتكلفة الرحلات و الزمن المستغرق والمسافة المقطوعة للرحلات اليومية وتوصلت الدراسة بجملة من النتائج من اهمها ان منطقة الدراسة تشهد تباين بعدد الرحلات اليومية الداخلية بين احياء مدينة بعقوبة وبالبالغة (١٣١٣٥) رحلة ،اذ سجل اعلاها في رحلة التسوق اذ بلغ عددها (٣٤٠٢) رحلة بنسبة (%)٢٥,٩٠، وادناها في رحلة الترفيه اذ بلغ عددها (١٢٣٥) رحلة بنسبة (%)٩,٤٠ ، واختلاف في استخدام وسائل النقل ، اذ سجل اعلى استخدام للسيارات الخاصة (٣٠٨٩) بنسبة(%)٢٣,٥٣) وادناها للدراجات(النارية والهوائية) (٧٩٥)بنسبة(%)٦٠,٥ واختلاف في مقدار تكلفة الرحلة اليومية ، اذ سجل اعلى تكلفة نقل (١٠٠٠ - ١) دينار ، وبالبالغة(٢٧٤٩) بنسبة (%)٣٧,٦٨ ، وادناها(٣٠٠٠-٢٠٠١) دينار والبالغة(١١٤٢) بنسبة (%)١٥,٦٥)، وقد كشفت الدراسة الميدانية عن وجود تباين



في الوقت المستغرق لقطع مسافة الرحلات اليومية والتي تتراوح بين اقل من (٠٠ دقائق) ولأكثر من (٣٠ دقيقة) بين محل الإقامة والاماكن التي يقصدونها سكان مدينة بعقوبة اذ سجل اعلى وقت مستغرق (٢٠ - ١١) دقيقة، (٤١٤٩) رحلة بنسبة (٣١,٥٩٪) ، وادناه (١٠-١) دقائق، (٢٢٣٤) رحلة بنسبة (١٧,٠١٪)، وقد شهدت المسافة المقطوعة تباين حسب نوع الرحلة فقد سجل اعلاها لرحلة الترفيه اذ بلغ متوسط المسافة (٧٥٩٤,٦ متر) وادناها في رحلة التعليم اذ بلغ متوسط المسافة (٣٧٩٠,٧ متر) ، وقد اختتمت الدراسة بجملة من المقترنات منها رسم استراتيجية جديدة لخطيط شبكات الشوارع في مدينة بعقوبة والعمل على إنشاء شوارع جديدة للمناطق التي تعاني من تدني بشبكات الشوارع بعد أن أصبحت شوارعها لا تقي بمتطلبات الحركة اليومية للسكان خاصة عند ساعات الذروة ، وتوفير خدمات النقل العام لجميع أجزاء مدينة بعقوبة .



الفصل الأول

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة

بعقوبة

١ - ١ : الخصائص السكانية لسكان مدينة بعقوبة

١ - ٢ : التحليل الكمي لشبكة شوارع مدينة بعقوبة

تمهيد:

يتناول هذا الفصل خصائص سكان مدينة بعقوبة والتي تشمل مجموعة واسعة من العناصر التي تؤثر في النقل الحضري وتمثل بحجم وعدد السكان وتوزيعهم وتركيزهم ومستوى الدخل الأسري، كون السكان يمثل الأساس الذي تتفاعل فيه الأنشطة الاقتصادية ومنها النقل، كما يتناول تحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة حيث يوجد ارتباط بين عدد السكان في أي مدينة وبين وسائل النقل المستعملة وشبكة الشوارع في المدينة.

١ - ١ : الخصائص السكانية لسكان مدينة بعقوبة

هناك علوم كثيرة تشتهر في دراسة جغرافية النقل الحضري منها دراسة السكان و تتمثل أهم إسهامات دراسة السكان في عملية التحليل الإحصائي للنقل و المرور و لتأثيرها الكبير في مجموع الرحلات اليومية للسكان، باعتبارها في تغير مستمر ، وينعكس ذلك على عدد الرحلات المتولدة ^(١). فالسياسة العامة لخطيط خدمات النقل في المدينة بشكل دقيق لا تتم الا عن طريق معرفة الحقائق الأساسية عن صفات السكان وخصائصهم وتحديد اتجاهاتهم ^(٢).

وتتحدد أغراض الرحلات على أساس ، عدد السكان، التركيب العمري والنوعي لهيكل السكان، التوزيع الجغرافي للسكان الحالي، اتجاهات التركيز السكاني في المستقبل، عدد الأسر والدخل الشهري للأسرة. ملكية السيارات ^(٣).

١-١-١ : النمو السكاني

يقصد بنمو السكان أي زيادة أو نقصان تحصل في حجم السكان، ان دراسة نمو السكان في أي منطقة يسهم في معرفة حجم هذا النمو ويساعد المخططين في وضع سياساتهم في توفير

^(١) أحمد خالد علام ، خطيط المدن ، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٩١ ، ص ٥٠٦.

^(٢) عبد الله محمد الحريري و محمد الجوهرى ، علم السكان ، دار المعرفة الاسكندرية ، ١٩٨٩ ، ص ١٨.

^(٣) أحمد خالد علام ، خطيط المدن ، مصدر سابق ، ص ٥٠٦.

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

الخدمات ومنها خدمات النقل في تلك المنطقة وبالتالي التوصل إلى معرفة الحجم المستقبلي للسكان^(١)، وما يترتب على ذلك من أمور هامة في توفير خدمات النقل.

إن التطور العددي لسكان مدينة بعقوبة يتضح من الجدول (٢) فقد بلغ سنة ١٩٩٧ (١٧١٧٤٣) نسمة ، وفي سنة ٢٠٠٩ بلغ (٢٢٧٧٨٥) نسمة بمعدل نمو (%) ٢,٣٧ النمو السكاني في مدينة بعقوبة امتاز بمعدلات سريعة ، لأنها من المناطق الجاذبة للسكان أكثر من المناطق الأخرى كونها مركز محافظة ديالى وتركز أغلب المؤسسات والدوائر الحكومية فيها ، وفي سنة ٢٠٢٤ بلغ عدد السكان (٣٢٥١٩٠) نسمة وبمعدل نمو (%) ٢,٣٨) ويعود ارتفاع عدد السكان إلى الزيادة الطبيعية الناجمة من ارتفاع المستوى المعاشي مما أدى إلى زيادة عدد السكان. شكل (١)

جدول (٢) معدل النمو السنوي لسكان مدينة بعقوبة للمدة (١٩٩٧-٢٠٢٤)

السنة	عدد السكان	الزيادة السكانية	معدل النمو السنوي*
١٩٩٧	١٧١٧٤٣	-----	-----
٢٠٠٩	٢٢٧٧٨٥	٥٦٠٤٢	٢,٣٧
٢٠٢٤	٣٢٥١٩٠	٩٧٤٠٥	٢,٣٨

المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على :

- جمهورية العراق ،وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، نتائج التعداد لعام ١٩٩٧ .
- جمهورية العراق وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، بيانات الحصر والترقيم لعام ٢٠٠٩ .
- جمهورية العراق وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، تقديرات السكان لعام ٢٠٢٤ تم احتساب معدل النمو وفقاً للمعادلة الآتية^(٢):

$$r = \left(\sqrt[n]{\frac{p_1}{p_0}} - 1 \right) * 100$$

r = معدل النمو

^(١) علي سالم أحيدان الشواورة، الجغرافية الطبيعية والبشرية، ط١، دار الصفاء للنشر والتوزيع، عمان، ٢٠١٤ ، ص ٤٤٩ .

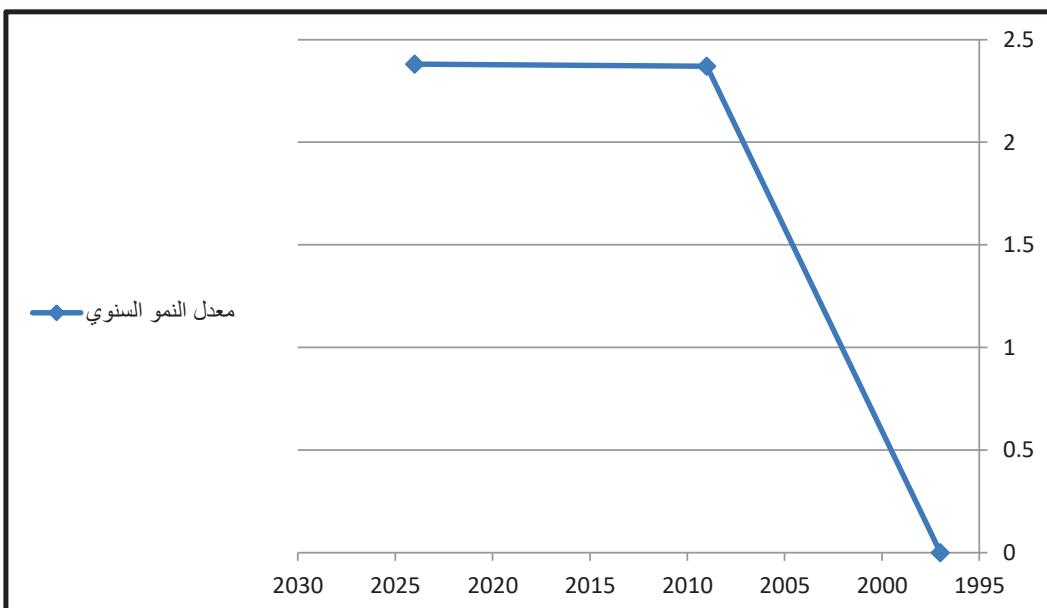
^(٢) مكي محمد عزيز، رياض ابراهيم السعدي، جغرافية السكان، مطبعة جامعة بغداد، ١٩٨٤ ، ص ١٣٢ .

P_1 = التعداد اللاحق

P_0 = التعداد السابق

n = عدد السنوات بين التعدادين

شكل (١) معدل النمو السنوي لمدينة بعقوبة للفترة (١٩٩٧-٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٢)

١-١-١-١: التركيب النوعي

يقصد به نسبة عدد الذكور لعدد الإناث والذي يعبر عنه بنسبة النوع، اي نسبة عدد الذكور

لكل (١٠٠) من عدد الإناث، يساعد الباحثين بعقد المقارنات المباشرة لجميع المجموعات السكانية

(١)، يبين الجدول (٣) والشكل (٢) نسبة النوع في مدينة بعقوبة للفترة (١٩٩٧، ٢٠٠٩)

(٢٠٢٤)، اذ بلغت سنة (١٩٩٧) (٩٩,٨١٪) بسبب هجرة الذكور الى خارج البلد بحثاً عن فرص

العمل نتيجة انخفاض المستوى الاقتصادي والمعاشي وظروف الحصار الاقتصادي وقلة فرص

العمل ، وفي سنة (٢٠٠٩) بلغت (١٠٢,١٨٪) ، اما في سنة (٢٠٢٤) فقد بلغت (١٠٠,٩٪)

١) عباس فاضل السعدي ، جغرافية السكان، ط١، دار الكتاب للطباعة والنشر ، بغداد ، ٢٠٠٢ ، ص ٧٣.

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

(%)، ان نسبة النوع الطبيعية المتطرق عليها عالمياً ما بين (١٠٥ ، ١٠٦ %) ذكر الى (١٠٠ %)، اثنى (١).
انثى

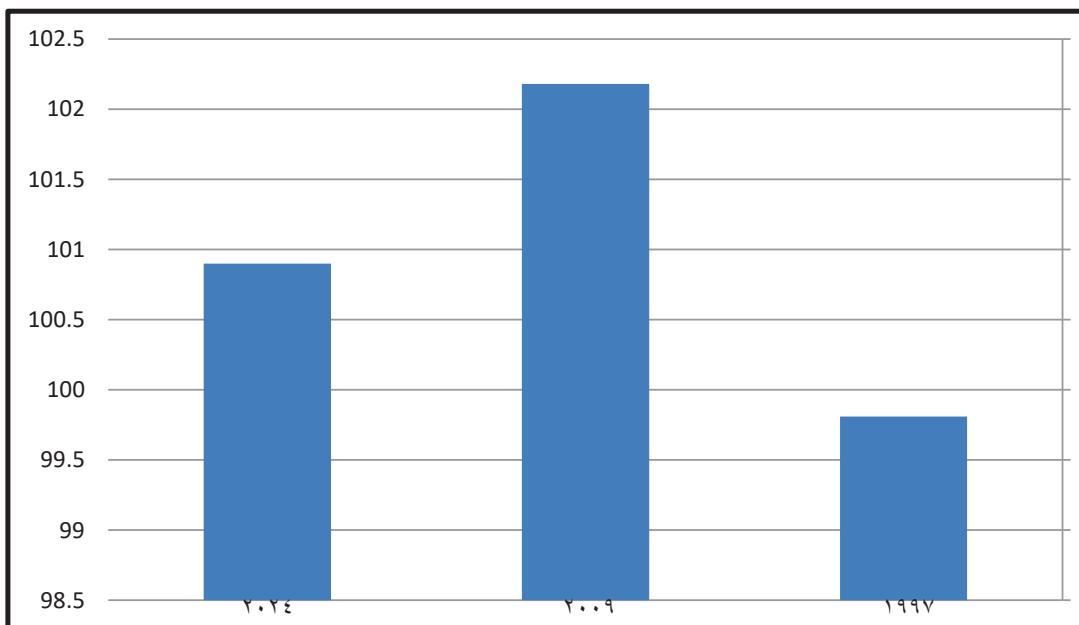
جدول (٣) نسبة النوع لسكان مدينة بعقوبة لمدة (١٩٩٧-٢٠٢٤)

السنة	عدد السكان	الذكور	الإناث	* % للنوع
١٩٩٧	١٧١٧٤٣	٨٥٧٩٠	٨٥٩٥٣	٩٩,٨١
٢٠٠٩	٢٢٧٧٨٥	١١٥١٢٣	١١٢٦٦٢	١٠٢,١٨
٢٠٢٤	٣٢٥١٩٠	١٦٣٣٣٤	١٦١٨٥٦	١٠٠,٩

المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على :

- ١- جمهورية العراق، وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، نتائج التعداد لعام ١٩٩٧.
- ٢- جمهورية العراق وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، بيانات الحصر والتترقيم لعام ٢٠٠٩
- ٣- جمهورية العراق وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، تقديرات السكان لعام ٢٠٢٤

شكل (٢) نسبة النوع لسكان مدينة بعقوبة لمدة (١٩٩٧-٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٣)

^١) رشود بن محمد الخريف، السكان المفاهيم والاساليب والتطبيقات، ط٢، الرياض، ٢٠٠٨، ص ٢٣٣ .

١-١-٢-٢ : التركيب العمري للسكان

ان الهدف من دراسة التركيب العمري للسكان في منطقة الدراسة هو معرفة الفئات العمرية لسكان المجتمع في المدينة وما تحتاجه من خدمات، ويقصد بالتركيب العمري هو توزيع السكان على أساس فئات يحددها العمر، حتى يمكن تهيئه خدمات تتناسب مع الفئات العمرية^(١). ومن قراءة الجدول(٤) يتضح ان التركيب العمري لسكان مدينة بعقوبة يقسم إلى ثلاث فئات عمرية هي:

١- فئة صغار السن (اقل من سنة ١٤ - سنة ، يبلغ عددها ١٤٢) نسمة بنسبة(٣٦,٩٥%) من مجموع سكان الحضر في مدينة بعقوبة، وأن نسبة مساهمتها في التركيب العمري في حالة تزايد مستمر فضلاً عن وجود تباين في التوزيع بين (الذكور و الإناث) فقد شكلت هذه الفئة نسبة (٣٧,٦٦%) لدى الذكور و (٣٦,٢٢%) لدى الإناث وهذا التفوق يتفق مع الطبيعة الديموغرافية مع المجتمعات في العالم تقريبا.

٢- فئة (متوسطي السن) الشباب والبالغون (١٥-٥٩) سنة ، تعتبر هذه الفئة من أهم الفئات العمرية المنتجة في المجتمع، حيث تعتمد الفئتين الأولى والثالثة (فئة صغار السن وفئة كبار السن) عليها ، فضلاً عن أنها تعتبر من أهم الفئات المؤثرة في نمو السكان لأنها هي الأقدر على الحركة والهجرة ، يبلغ عددها (٨٧٢٨٦) نسمة بنسبة(٥٧,٥٩%) من مجموع سكان الحضر في مدينة بعقوبة، شكلت نسبة الذكور (٣٧,٥٧%) و الإناث (٨٢,٣٧%).

٣- فئة كبار السن (٦٠) سنة فأكثر، بلغ عدد سكان هذه الفئة (٦٢٧٧١) نسمة بنسبة(٤٦,٥%) من مجموع سكان الحضر في مدينة بعقوبة ، فقد شكلت نسبة الذكور (٩٤,٤٦%) و الإناث (٥٤,٩%) ل الإناث وهذا يتفق مع الطبيعة الديموغرافية حيث ترتفع معدلات وفيات الذكور على الإناث في مثل هذه الأعمار .

^(١) طه حمادي الحديشي، جغرافية السكان، ط٣، جامعة الموصل، ٢٠١١، ص ٦١٢.

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (٤) التركيب العمرى لسكان مدينة بعقوبة ونسبها لعام (٢٠٢٤)

مجموع سكان المدينة		الإناث		الذكور		الفئات الخامسة	الفئات العمرية
نسبة الفئة العمرية بالنسبة للسكان	مجموع السكان	نسبة الفئة العمرية بالنسبة للسكان الإناث	مجموع السكان	نسبة الفئة العمرية بالنسبة للسكان الذكور	مجموع السكان		
٣٦,٩٥	٤٤٠٩٧	٣٦,٢٢	٢١٠٨١	٣٧,٦٦	٢٣٠١٦	٤	فئة صغار السن
	٣٩٣٣١		١٩٦٥٠		١٩٦٨١	٩-٥	
	٣٦٧١٤		١٧٨٩٦		١٨٨١٨	١٤-١٠	
	١٢٠١٤٢		٥٨٦٢٧		٦١٥١٥	المجموع	
	٣٤٢٤٦		١٦١١٤		١٨١٣٢	١٩-١٥	
٥٧,٥٩	٣٢١١٥	٥٧,٨٢	١٥٢٥٢	٥٧,٣٧	١٦٨٦٣	٢٤-٢٠	فئة متوسطي السن
	٢٣٥٢٧		١١٤٩٤		١٢٠٣٣	٢٩-٢٥	
	٢١٨٨٧		١١٣٢١		١٠٥٦٦	٣٤-٣٠	
	١٩٩١٩		١٠٥٦١		٩٣٥٨	٣٩-٣٥	
	١٩٠٧٨		٩٦٨٨		٩٣٩٠	٤٤-٤٠	
	١٥٣٣١		٧٧٦٢		٧٥٦٩	٤٩-٤٥	
	١٠١٣٨		٥٨١٦		٤٣٢٢	٥٤-٥٠	
	١١٠٤٥		٥٥٧٩		٥٤٦٦	٥٩-٥٥	
	١٨٧٢٨٦		٩٣٥٨٧		٩٣٦٩٩	المجموع	
	٦٤١٥		٣٥٦٥		٢٨٥٠	٦٤-٦٠	
٥,٤٦	٤٧١٩	٥,٩٦	٢٤٢١	٤,٩٧	٢٢٩٨	٦٩-٦٥	فئة كبار السن
	٣٠٠٦		١٥٨٧		١٤١٩	٧٤-٧٠	
	١٦٩٠		٩٠٠		٧٩٠	٧٩-٧٥	
	١٩٣٢		١١٦٩		٧٦٣	-٨٠ فاكثر	
	١٧٧٦٢		٩٦٤٢		٨١٢٠	المجموع	
	١٠٠		١٦١٨٥٦		١٦٣٣٣٤	المجموع الكلي	

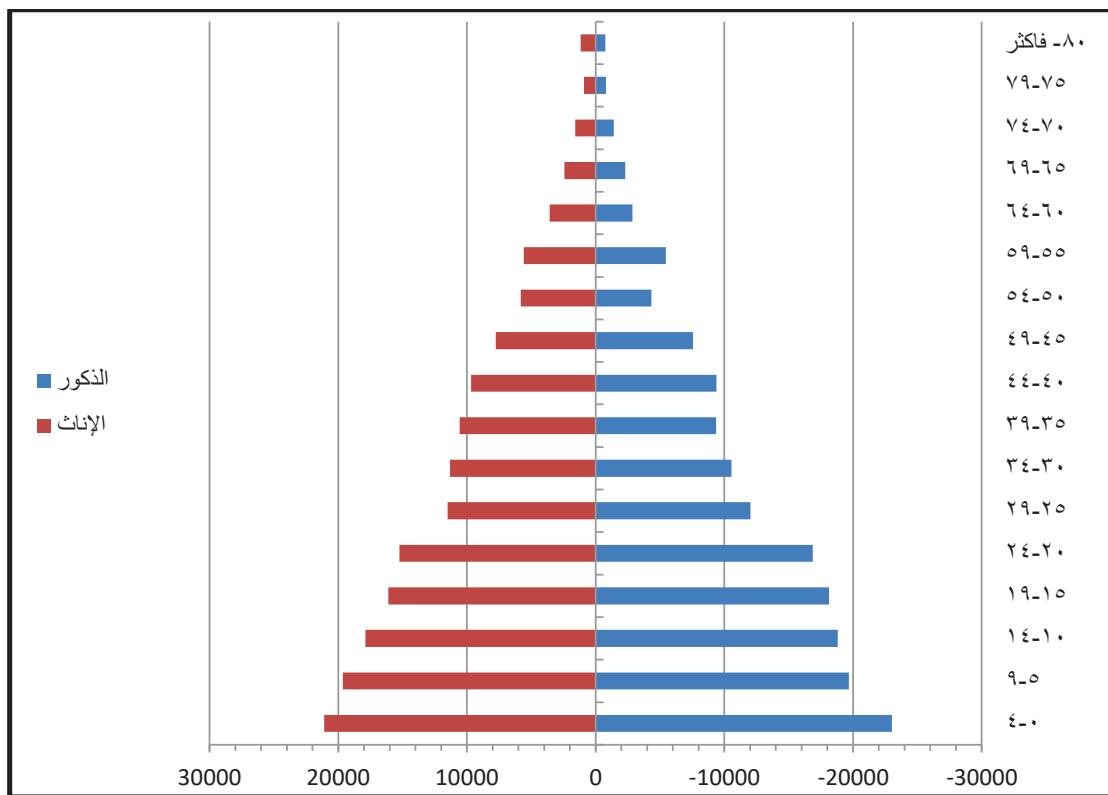
المصدر : من اعداد الباحث بالاعتماد على جمهورية العراق، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، تقديرات السكان لعام (٢٠٢٤).

١-١-١-٣: هرم السكان

هو رسم بياني يعطي تمثيلاً للسكان بحسب النوع والعمر والفكرة الأساسية له تعتمد على استخدام الأرقام المطلقة أو النسب المئوية^(١). ويستدل منه على المجتمعات الفتية أو المجتمعات الهرمة وذلك من اتساع أو ضيق قاعدة الهرم^(٢).

يُلاحظ من الشكل (٣) ان قاعدة الهرم متعدة نتيجة لزيادة معدل المواليد، كما انه يتسع عند الفئة (٢٠ - ٤٤ عام) الذي نستنتج منه ان المدينة جاذبة للسكان ضمن هذه الفئة كونها مركز المحافظة وتتوفر فرص العمل، كما ان هناك تطور في المستوى الاقتصادي والمستوى التعليمي الذي يؤدي الى انخفاض معدل الولادات نتيجة اشغال الاناث بالتعليم واستخدام وسائل تنظيم الأسرة، كما ان قمة الهرم ضيقة بسبب انخفاض متوسط عمر الانسان.

شكل (٣) الهرم السكاني لسكان مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٤)

^(١) عبد الحسين زيني وعبد الكري姆 القيسى، الاحصاء السكاني، جامعة بغداد، ١٩٩٠، ص ٧٩.

^(٢) احمد نجم الدين، الجغرافية العملية والخريطة ، ط ٢، مؤسسة شباب الجامعة المستنصرية، الإسكندرية، ١٩٧٦، ص ٢٨٢.

١-١-٤ : الإعالة

ترتبط بالتركيب العمري للسكان وتقوم على اساس ان كل فرد في المجتمع هو مستهلك ، اما المنتجون فهم بعض افراد فقط ويعتمد عليهم الافراد المستهلكون^(١) ، وتعتبر نسبة الإعالة من المؤشرات التي لها مدلولات اقتصادية واجتماعية مهمة .

يبين الجدول(٥) و الشكل (٤) نسبة الإعالة لسكان الحضر في مدينة بعقوبة، اذ بلغت نسبة الإعالة لفئة صغار السن (اقل من سنة ١٤) سنة (٦٤,١٥٪) بينما بلغت نسبة الإعالة لفئة كبار السن (٦٠ سنة فأكثر) (٩,٤٨٪) فيما بلغت نسبة الإعالة الكلية (٧٣,٦٣٪) وهذا يدل على ارتفاع نسبة الإعالة لسكان المدينة .

جدول (٥) نسبة الإعالة لسكان مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

الفئات العمرية	مجموع السكان	نسبة ألفة العمرية	* نسبة الإعالة %
١٤ من سنة	١٢٠١٤٢	٣٦,٩٥	٦٤,١٥
٥٩-١٥	١٨٧٧٢٨٦	٥٧,٥٩	-----
٦٠ - فأكثر	١٧٧٦٢	٥,٤٦	٩,٤٨
المجموع الكلي	٣٢٥١٩٠	١٠٠	٧٣,٦٣

المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على جمهورية العراق، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، تعداد السكان لعام (٢٠٢٤).

* تم احتساب نسبة الإعالة وفقاً للمعادلات الآتية: إعالة الصغار = $\frac{\text{عدد السكان الذين أعمارهم أقل من ١٥}}{\text{عام}} \times 100$

عدد السكان في المدى العمري (١٥ - ٥٩) عام

إعالة الكبار = $\frac{\text{عدد السكان الذين أعمارهم ٦٠ فأكثر}}{\text{عام}} \times 100$

عدد السكان في المدى العمري (٥٩ - ١٥) عام

**الإعالة الكلية = $\frac{\text{عدد السكان أقل من ١٥} + \text{عدد السكان الذين أعمارهم ٦٠ فأكثر (كبار السن)}}{\text{عام}} \times 100$

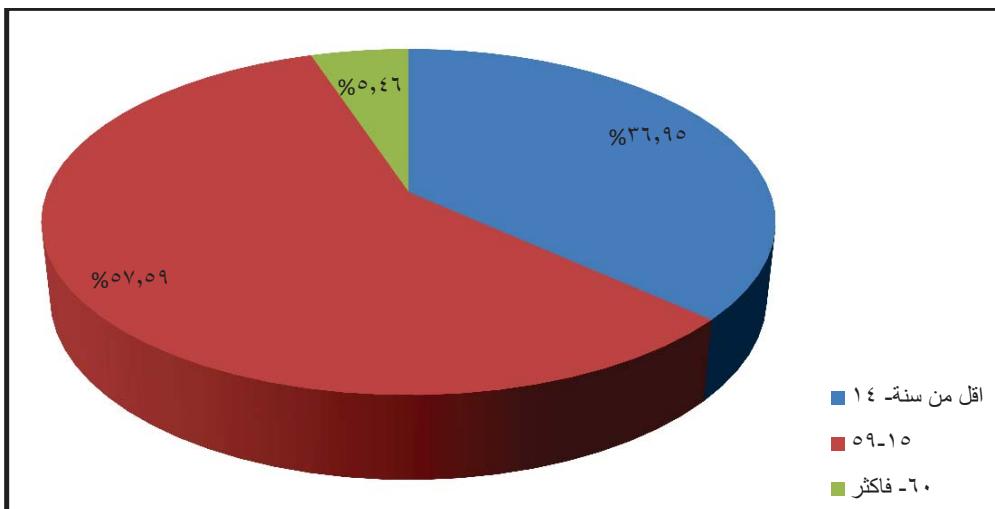
عدد السكان في المدى العمري (٥٩ - ١٥) عام (الشباب والبالغون)

^(١) فتحي محمد ابو عيانه، جغرافية السكان أساس وتطبيقات، ط٤، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية، ١٩٩٣، ص ٢٩٨.

^{*}) فتحي محمد ابو عيانه، المصدر نفسه، ص ٣٠٠.

^{**}) طه حمادي الحديثي، جغرافية السكان، مصدر سابق، ص ٦٢٠.

شكل (٤) نسبة الاعالة لسكان مدينة بعقوبة حسب تقدیرات عام (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٥)

١-١-١-٥: التركيب التعليمي

يهم التركيب التعليمي بالتحصيل الدراسي للسكان بمراحله المختلفة ابتداء من رياض الأطفال والابتدائي والمتوسط والاعدادي والثانوي والجامعي والعالي، ، يفيد هذا التقسيم في معرفة المراحل التعليمية التي وصلها السكان او يتوقع وصول السكان اليها، ومن ثم تقدير عدد المدارس والصفوف والمستلزمات واعضاء الهيئات التعليمية والتدريسية التي تحتاجها الدولة ولمختلف مراحل التعليم^(١).

يبين الجدول (٦) والشكل(٥) الفئات التي في سن التعليم في مدينة بعقوبة:

- ١- أَلْفَةُ الْعُمْرِيَّةِ (٤-٥) سُنُوَاتٍ، وَهِيَ مَرْحَلَةُ (رِيَاضُ الْأَطْفَال)، فَقَدْ بَلَغَ عَدْدُ سُكَانِ هَذِهِ الْمَرْحَلَةِ (١٥٠٥٨) بِنَسْبَةِ (٤٤,١١%) مِنْ مَجْمُوعِ الْفَئَاتِ الدَّاخِلَةِ فِي التَّعْلِيمِ.
- ٢- أَلْفَةُ الْعُمْرِيَّةِ (٦-١١) عَامٍ، وَهِيَ مَرْحَلَةُ (الْتَّعْلِيمِ الْابْتَدَائِيِّ)، أَذْبَلَ عَدْدُ سُكَانِ هَذِهِ الْمَرْحَلَةِ (٤٧٧٨٧) بِنَسْبَةِ (٣٠,٣٦%) مِنْ مَجْمُوعِ الْفَئَاتِ الدَّاخِلَةِ فِي التَّعْلِيمِ.
- ٣- أَلْفَةُ الْعُمْرِيَّةِ (١٢-١٤) عَامٍ، وَهِيَ مَرْحَلَةُ (الْتَّعْلِيمِ الْمُتَوَسِّطِ)، وَقَدْ بَلَغَ عَدْدُ سُكَانِ هَذِهِ الْمَرْحَلَةِ (٢١٢٩٩) بِنَسْبَةِ (١٨,١٦%) مِنْ مَجْمُوعِ الْفَئَاتِ الدَّاخِلَةِ فِي التَّعْلِيمِ.
- ٤- أَلْفَةُ الْعُمْرِيَّةِ (١٥-١٧) عَامٍ، حِيثُ بَلَغَ عَدْدُ سُكَانِ هَذِهِ الْمَرْحَلَةِ (٢٠٦١٨) بِنَسْبَةِ (٦٦,١٥%) مِنْ مَجْمُوعِ الْفَئَاتِ الدَّاخِلَةِ فِي التَّعْلِيمِ .

(١) عبد الزهرة علي الجنابي، الجغرافيا العامة الطبيعية والبشرية ، ط١، دار صفاء للنشر، عمان، ٢٠١٧، ص٢١٨.

الفصل الاول: الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

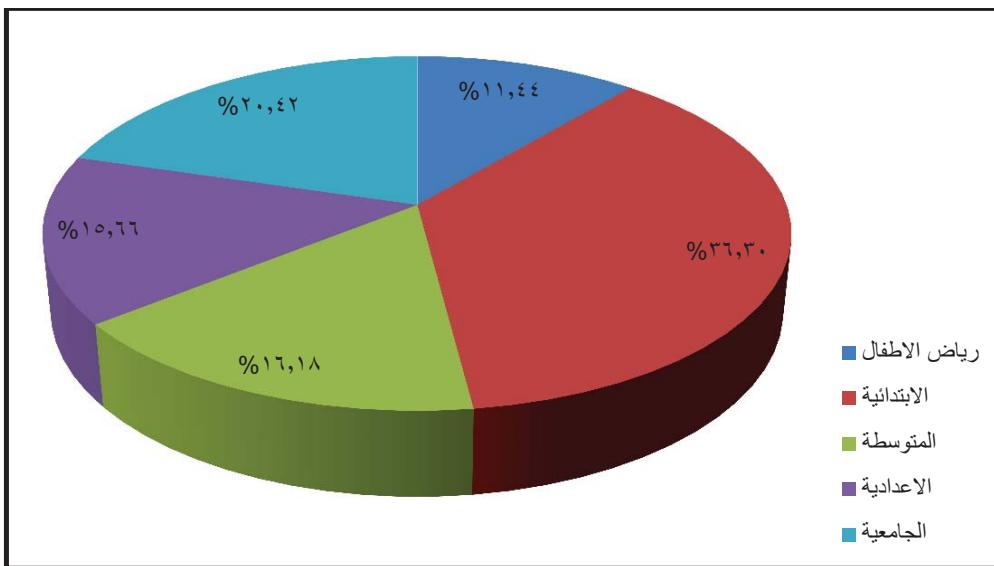
٥- أَفْئَةُ الْعُمْرِيَّةِ (٢١-١٨) عَام ، وَهِيَ مَرْحَةُ (الْتَّعْلِيمِ الجَامِعِيِّ) بَلَغَ عَدْدُ سُكَّانَ هَذِهِ الْمَرْحَةِ (٢٦٨٧٤) بِنَسْبَةِ (٢٠,٤٢٪) مِنْ مَجْمُوعِ الْفَنَاتِ الدَّاخِلَةِ فِي التَّعْلِيمِ.

جدول (٦) الفنات العمرية في سن التعليم في مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

%	المجموع	الإناث	الذكور	الفنات العمرية	المرحلة التعليمية
١١,٤٤	٧٨١٤	٣٧٤٤	٤٠٧٠	٤	رياض الأطفال
	٧٢٤٤	٣٨١١	٣٤٣٣	٥	
	١٥٠٥٨	٧٥٥٥	٧٥٠٣	المجموع	
٣٦,٣٠	٨٥٥٣	٤١٤٦	٤٤٠٧	٦	الابتدائية
	٨٦٥٦	٤٤٢٤	٤٢٣٢	٧	
	٧٨٦٢	٣٨٣٣	٤٠٢٩	٨	
	٧١٩٣	٣٥٠٢	٣٦٩١	٩	
	٧٦٩٥	٣٧٥٤	٣٩٤١	١٠	
	٧٨٢٨	٣٩٠١	٣٩٢٧	١١	
	٤٧٧٨٧	٢٣٥٦٠	٢٤٢٢٧	المجموع	
١٦,١٨	٧٤٤٩	٣٥١٨	٣٩٣١	١٢	المتوسطة
	٦٨٥٧	٣٤٤٥	٣٤١٢	١٣	
	٦٩٩٣	٣٣٤٠	٣٦٥٣	١٤	
	٢١٢٩٩	١٠٣٠٣	١٠٩٩٦	المجموع	
١٥,٦٦	٧٠٩٠	٣٢٩٧	٣٧٩٣	١٥	الإعدادية
	٦٩٤٦	٣٢٤٥	٣٧٠١	١٦	
	٦٥٨٢	٣١٥٥	٣٤٢٧	١٧	
	٢٠٦١٨	٩٦٩٧	١٠٩٢١	المجموع	
٢٠,٤٢	٦٩٠٨	٣٢٤٢	٣٦٦٦	١٨	الجامعية
	٦٨٣٢	٣٢٣١	٣٦٠١	١٩	
	٦٣٦٠	٣٠٤٣	٣٣١٧	٢٠	
	٦٧٧٤	٣٠٧٩	٣٦٩٥	٢١	
	٢٦٨٧٤	١٢٥٩٥	١٤٢٧٩	المجموع	
١٠٠	١٣١٦٣٦	٦٣٧١٠	٦٧٩٢٦		المجموع الكلي

المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على جمهورية العراق، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ،
تقديرات السكان لعام (٢٠٢٤).

شكل (٥) الفئات العمرية في سن التعليم في مدينة بعقوبة حسب تقديرات عام(٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول(٦)

١-١-٦-١: التركيب المهني

يعد التركيب المهني من أهم المؤشرات التي تعطي صورة واضحة للظواهر الاقتصادية و демographic للمجتمع ، فيمكن من خلاله تحديد ملامح النشاط الاقتصادي المسائد في منطقة الدراسة، ويمكن من خلاله الوقوف على نسبة البطالة ، كما أنه أساس للمجتمع لوضع خطط المستقبل سواء في مشروعات التنمية وفي تحليل الخدمات العامة^(١).

يعطي الجدول (٧) صورة واضحة عن القوى العاملة لسكان مدينة بعقوبة وأسكان النشطين وغير النشطين، ويمكن تقسيمهم إلى عدة فئات حسب بيانات الاستبانة :

١- فئة (العاملون لدى الدولة): فقد بلغت نسبتها (٢٥,٤٠) % من النسبة الكلية لسكان الأحياء في مدينة بعقوبة ، أذ سجلت أعلى نسبة في حي الفارس (٤١,٣٦) % من النسبة الكلية لسكان الحي ويرجع السبب إلى ارتفاع نسبة العاملين في القطاع العام في الحي وهو من أحياء المدينة القديمة وقريب

(١) فتحي محمد أبو عيانة، جغرافية السكان اسس وتطبيقات، مصدر سابق، ص٣١٣.

من مركزها ومعظم سكانه حاصلين على وظائف حكومية وادنى نسبة في حي ميسلون (٤,٥٩ %) من النسبة الكلية لسكان الحي لأنه حي حيث قليل السكان.

٢- فئة (العاملون لدى القطاع الخاص): فقد بلغت نسبتها (٨,٠٢ %) من النسبة الكلية لسكان الأحياء في مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة في حي ميسلون (١٦,٥١ %) من النسبة الكلية لسكان الحي بسبب ارتفاع نسبة العاملين في القطاع الخاص في قطاعات البناء والمحال التجارية وسائل سيارات ووسائل النقل مقارنة مع الأحياء الأخرى وادنى نسبة في حي الفارس (١,٨٥ %) من النسبة الكلية لسكان الحي .

٣- فئة (المتقاعدون): فقد بلغت نسبتها (١,٨٤ %) من النسبة الكلية لسكان الأحياء في مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة في حي الصمود (٤,٢٤ %) من النسبة الكلية لسكان الحي، وادنى نسبة في حي الحصري (٠,٧٦ %) من النسبة الكلية لسكان الحي .

٤- فئة (ربات البيوت): فقد بلغت نسبتها (١٢,٠٥ %) من النسبة الكلية لسكان الأحياء في مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة في حي ميسلون (٢٤,٧٧ %) من النسبة الكلية لسكان الحي بسبب قلة توظيف النساء في الحي ، وادنى نسبة في حي الفارس (٤,٣٢ %) من النسبة الكلية لسكان الحي بسبب ارتفاع نسبة النساء العاملات في الحي .

٥- فئة (الطالبة والاطفال): فقد بلغت نسبتها (٥١,٦٧ %) من النسبة الكلية لسكان الأحياء في مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة في حي الحصري (٥٦,٨٢ %) من النسبة الكلية لسكان الحي، وادنى نسبة في حي الصمود (٤٤,٩١ %) من النسبة الكلية لسكان الحي .

٦- فئات اخرى (العاطلين والمعاقين والعاجزين): فقد بلغت نسبتها (٥١,٠٢ %) من النسبة الكلية لسكان الأحياء في مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة في حي القادسية (٣,٥٦ %) من النسبة الكلية لسكان الحي، وادنى نسبة في حي التحرير (٠,٢٧ %) من النسبة الكلية لسكان الحي. شكل(٦)

الفصل الاول:

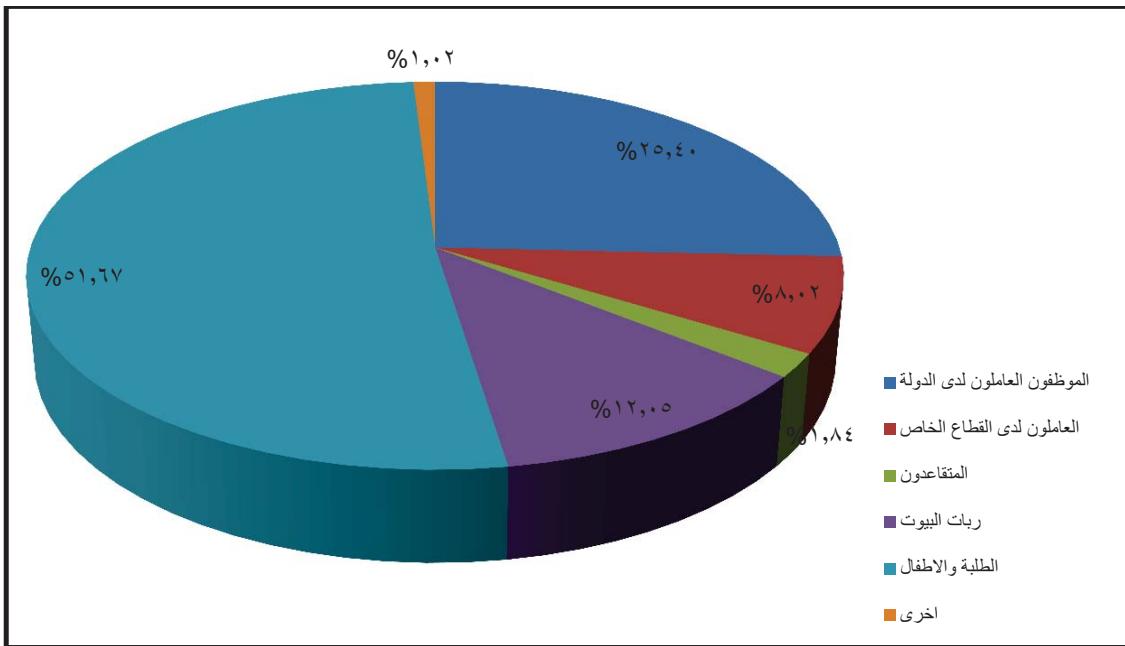
الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول(٧) التركيب المهني لسكان مدينة بعقوبة بحسب بيانات الاستبانة لعام (٢٠٢٤)

%	الجنس	%	العمر	%	الطلبة والأطفال	%	الجنس	%	المتقاعدون	%	العاملون لدى القطاع العام	%	العاملون لدى القطاع الخاص	%	العاملون لدى المؤسسات الخالدة	%	العاملون لدى المؤسسات الدينية	%	اسم الحي
١٠٠	١١٢	٠,٨٩	١	٥٠	٥٦	٩,٨٢	١١	٠,٨٩	١	٨,٩٣	١٠	٢٩,٤٧	٣٣	السرابي					
١٠٠	١١٨	٠,٨٥	١	٤٤,٩١	٥٣	٩,٣٢	١١	٤,٢٤	٥	٧,٦٣	٩	٣٢,٠٥	٣٩	الصمود					
١٠٠	٢١٧	١,٣٨	٣	٥٣	١١٥	١٤,٧٥	٣٢	١,٣٨	٣	٦,٩١	١٥	٢٢,٥٨	٤٩	العبور					
١٠٠	٢١٤	٠,٤٧	١	٥١,٨٧	١١١	١٢,١٥	٢٦	٢,٨٠	٦	١٠,٢٨	٢٢	٢٢,٤٣	٤٨	الحكيم					
١٠٠	١٣٢	٠,٧٦	١	٥٦,٨٢	٧٥	١٢,٨٨	١٧	٠,٧٦	١	١١,٣٦	١٥	١٧,٤٢	٢٣	الحصري					
١٠٠	١٥١	١,٣٢	٢	٥١,٦٦	٧٨	٥,٣٠	٨	١,٣٢	٢	٤,٦٤	٧	٣٥,٧٦	٥٤	الفاروق					
١٠٠	٣٠٩	٣,٥٦	١١	٤٨,٨٧	١٥١	٨,٠٩	٢٥	٢,٢٦	٧	٧,٧٧	٢٤	٢٩,٤٥	٩١	القادسية					
١٠٠	١٦٤	٢,٤٤	٤	٤٩,٣٩	٨١	٨,٥٣	١٤	٢,٤٤	٤	٣,٦٦	٦	٣٣,٥٤	٥٥	الجهاد والنصر					
١٠٠	١٨٩	١,٥٩	٣	٥٣,٩٧	١٠٢	٨,٤٦	١٦	١,٠٦	٢	٨,٩٩	١٧	٢٥,٩٣	٤٩	جرف الملح					
١٠٠	١٦٢	٢,٤٧	٤	٤٨,٧٧	٧٩	٤,٣٢	٧	١,٢٣	٢	١,٨٥	٣	٤١,٣٦	٦٧	الفارس					
١٠٠	٢٦١	٠,٧٧	٢	٤٨,٦٦	١٢٧	٩,٩٦	٢٦	٤,٢١	١١	٥,٧٥	١٥	٣٠,٦٥	٨٠	الوفاء					
١٠٠	٣٠٨	٢,٦٠	٨	٤٩,٣٥	١٥٢	١٥,٢٦	٤٧	٢,٩٢	٩	٨,٧٧	٢٧	٢١,١٠	٦٥	المفرق					
١٠٠	١٠٣٢	٠,٩٧	١٠	٥٣,٢٠	٥٤٩	١٤,٧٣	١٥٢	١,٤٥	١٥	٨,٢٤	٨٥	٢١,٤١	٢٢١	اليرموك الأولى					
١٠٠	١٣٥٠	٠,٢٧	٤	٥١,٢٦	٧٧٢	١١,٤٢	١٧٢	١,٩٣	٢٩	٨,٢٣	١٢٤	٢٦,٨٩	٤٠٥	التحرير					
١٠٠	٢٣٩	٠,٨٤	٢	٥٣,٩٧	١٢٩	٥,٤٤	١٣	٠,٨٤	٢	٧,٥٣	١٨	٣١,٣٨	٧٥	شفته					
١٠٠	٢٥٣	٠,٤٠	١	٤٦,٦٤	١١٨	١٢,٦٥	٣٢	٣,١٦	٨	٨,٣٠	٢١	٢٨,٨٥	٧٣	المصطفى					
١٠٠	٥٠١	١,٤٠	٧	٥٤,٢٩	٢٧٢	١٠,٥٨	٥٣	٠,٨٠	٤	٤,١٩	٢١	٢٨,٧٤	١٤٤	المعلمين					
١٠٠	١٢٩	٠,٧٨	١	٥٣,٤٩	٦٩	١٣,٩٥	١٨	٢,٣٢	٣	١٠,٠٨	١٣	١٩,٣٨	٢٥	الصناعي					
١٠٠	٨٧٣	٠,٤٦	٤	٥٢,٦٩	٤٦٠	١٥,٣٥	١٣٤	١,٤٩	١٣	١٠,٣١	٩٠	١٩,٧٠	١٧٢	اليرموك الثانية					
١٠٠	١٠٩	٠,٩٢	١	٥٢,٢٩	٥٧	٢٤,٧٧	٢٧	٠,٩٢	١	١٦,٥١	١٨	٤,٥٩	٥	ميسلون					
١٠٠	٦٩٧٩	١,٠٢	٧١	٥١,٦٧	٣٦٠٦	١٢,٠٥	٨٤١	١,٨٤	١٢٨	٨,٠٢	٥٦٠	٢٥,٤٠	١٧٧٣	المجموع الكلي					

المصدر : من اعداد الباحث بالاعتماد على استماراة الاستبانة . سؤال: المهنـة

شكل (٦) التركيب المهني لسكان مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٧)

١ - ١ - ٢ : التوزيع الجغرافي لسكان مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

تناول الجغرافية توزيع السكان والعوامل المؤثرة في هذا التوزيع وتفاعل الإنسان مع بيئته في اختيار موقع السكن الخاص به سواء في المدن أو القرى^(١)، فهناك ثلاثة عناصر تؤثر في النمو الحضري النمو الطبيعي (زيادة الولادات على الوفيات)، والهجرة من المناطق الريفية ، وضم المدن للمناطق الريفية المتاخمة لها من خلال إعادة رسم الحدود الإدارية للمدن وتوسيعها على حساب الريف^(٢).

بلغ عدد السكان في مدينة بعقوبة (٣٢٥١٩٠) نسمة حسب تقديرات عام (٢٠٢٤) ، يتوزعون بصورة متباعدة ما بين أحياء مدينة بعقوبة، ويمكن تقسيمهم إلى أربعة فئات على وفق حجم سكان الحي. جدول (٨)

^(١) عمر محمد علي محمد، الجغرافية البشرية الاسس والاتجاهات الحديثة والمعاصرة، ط١، دار الوفاء لدنيا الطباعة والنشر، الإسكندرية، ٢٠١٥ ، ص ١٣.

^(٢) علي لبيب، جغرافية السكان الثابت والمتحول، ط١، تونس، ٢٠٠٣ ، ص ١٢٨ ، ١٣١ .

- ١- **الفئة الأولى (٤١٨٢-٧٠٨٢)** نسمة ، وتشمل هذه الفئة (٦) احياء، (الفاروق، الصناعي ، الصمود، الحصري ، السراي ، ميسلون) اذ بلغ (٥٤١٤، ٦٣٦٦، ٧٠٨٢) نسمة، بنسبة (٤١٨٢، ٥٢٢٥، ٥٢٦١) لكل منها على التوالي .
- ٢- **الفئة الثانية (١٢٦٣٩-٧٠٨٣)** نسمة ، وتشمل هذه الفئة (٧) احياء (المصطفى، شفته، العبور، الحكيم ، جرف الملح ، الفارس، الجهاد والنصر) فقد بلغ عدد السكان فيها (١٢٦٣٩، ٣,١٨، ٣,٣٨، ٣,٨٩، ٨٧٤٠، ٩٢٤٤ ، ٩٥٣٠، ١١٠٨، ١٠٣٤٩ ، ٢,٨٤ ، ٢,٦٩) لكل منها على التوالي .
- ٣- **الفئة الثالثة (١٢٦٤٠-٢٣٨٠٤)** نسمة، تضم هذه الفئة (٤) احياء وهي (المعلمين، المفرق، الوفاء، القادسية) اذ بلغ عدد السكان فيها (١٤١٥٧، ١٤٤٢٥ ، ٢٣٨٠٤ ، ١٣٩٢٩) نسمة ، بنسبة (٧,٣٢ ، ٤,٤٤ ، ٤,٣٥ ، ٤,٢٨) لكل منها على التوالي .
- ٤- **الفئة الرابعة (٦٨٢٦٦-٢٣٨٠٥)** نسمة سجلت هذه الفئة اعلى نسبة بعد السكان وضمت (٣) احياء وهي (التحرير، اليرموك الأولى، اليرموك الثانية) بواقع (٤٧٢٨٤ ، ٦٨٢٦٦ ، ٤٠٢٩٦) نسمة ، بنسبة (١٤,٥٤ ، ٢٠,٩٩ ، ١٤,٥٤) لكل منها على التوالي ويعود السبب في ذلك كونها احياء واسعة المساحة فأصبحت مكتظة بالسكان وكذلك سعر الارض السكنية فيها ارخص من مركز المدينة وقلبها التجاري. خريطة (٢)

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (٨) التوزيع الجغرافي لسكان مدينة بعقوبة ونسبهم حسب الأحياء لعام (٢٠٢٤)

اسم الحي	عدد السكان	%
السراي	٥٢٢٥	١,٦١
الصمود	٥٤١٤	١,٦٦
العبور	١٠٣٤٩	٣,١٨
الحكيم	٩٥٣٠	٢,٩٣
الحصري	٥٢٦١	١,٦٢
الفاروق	٧٠٨٢	٢,١٨
القادسية	١٣٩٢٩	٤,٢٨
الجهاد والنصر	٧٩٨٩	٢,٤٦
جرف الملح	٩٢٤٤	٢,٨٤
الفارس	٨٧٤٠	٢,٦٩
الوفاء	١٤١٥٧	٤,٣٥
المفرق	١٤٤٢٥	٤,٤٤
اليرموك الأولى	٤٧٢٨٤	١٤,٥٤
التحرير	٦٨٢٦٦	٢٠,٩٩
شفته	١١٠٠٨	٣,٣٨
المصطفى	١٢٦٣٩	٣,٨٩
المعلمين	٢٣٨٠٤	٧,٣٢
الصناعي	٦٣٦٦	١,٩٦
اليرموك الثانية	٤٠٢٩٦	١٢,٣٩
ميسلون	٤١٨٢	١,٢٩
المجموع الكلي	٣٢٥١٩٠	١٠٠

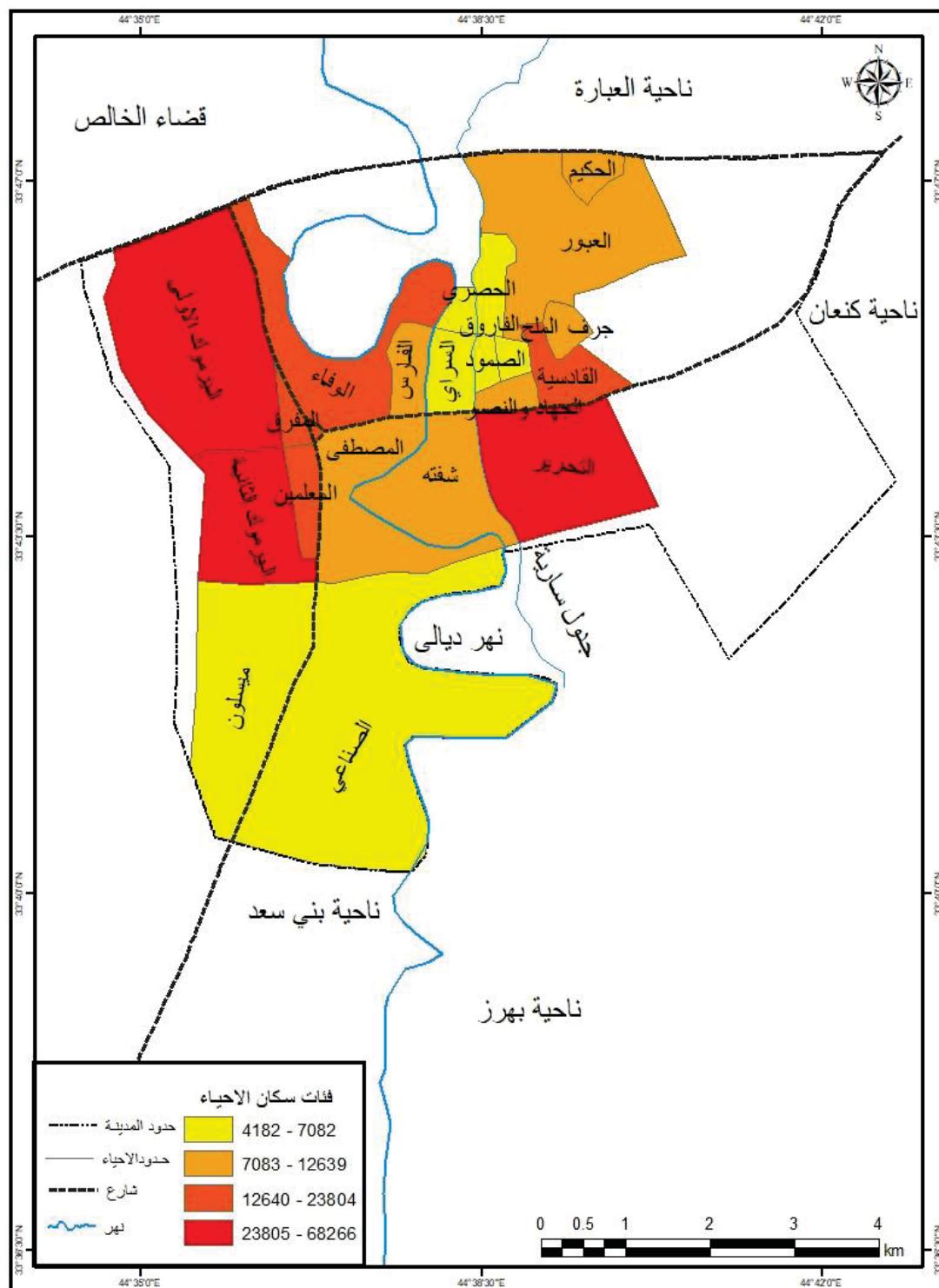
المصدر : من اعداد الباحث بالاعتماد على جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي

للإحصاء ، تقديرات السكان لعام (٢٠٢٤)

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

خرطة (٢) توزيع السكان حسب الأحياء لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٨)

١-١-٣: التوزيع المكاني لمساحة أحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤).

يبين جدول (٩) مساحة مدينة بعقوبة والبالغة (٦١,٩٩) كم ٢ ، وهذه المساحة تتوزع بصورة غير متساوية بين الأحياء ، ويمكن تقسيمها الى اربعة فئات:

١- الفئة الأولى (٠,٣٢ - ٠,٦٢) كم ٢، وضمت هذه الفئة (٥) احياء (المفرق، جرف الملح، الجهاد والنصر ، الفاروق، الصمود) اذ بلغت مساحتها (٠,٣٢ ، ٠,٣٩ ، ٠,٥٣ ، ٠,٥٧ ، ٠,٦٢) كم ٢ ، بنسبة ، (١ ، ١ ، ٠,٩٢ ، ٠,٨٥ ، ٠,٦٣ ، ٠,٥٢ %) لكل منها على التوالي بسبب كون معظمها هي احياء بعقوبة القديمة التي تتميز بصغر مساحتها.

٢- الفئة الثانية (٠,٦٣ - ١,٤٨) كم ٢، وتضم هذه الفئة (٦) احياء (القادسية ، الفارس ، السراي، المعلمين، الحصري ، الحكيم) فقد بلغت مساحتها (١,٤٨ ، ١,٢١ ، ١,١٨ ، ٠,٩٢ ، ٠,٨٧ ، ٠,٨٩) كم ٢ ، بنسبة (٢,٣٩ ، ١,٩٥ ، ١,٩٠ ، ١,٤٤ ، ١,٤٨ ، ١,٤٠ %) لكل منها على التوالي .

٣- الفئة الثالثة (١,٤٩ - ٥,٣٦) كم ٢، وتشمل هذه الفئة (٥) احياء (ميسلون، الوفاء، المصطفى، شفته، اليرومك الثانية) حيث بلغت مساحتها (٣,٥٥ ، ٣,٦١ ، ٤,١٢ ، ٥,٣٦) كم ٢ ، بنسبة (٨,٦٥ ، ٦,٦٥ ، ٦,٠٦ ، ٥,٨٢ ، ٥,٧٣ %) لكل منها على التوالي

٤- الفئة الرابعة (٥,٣٧ - ٩,١٠) كم ٢، فقد سجلت هذه الفئة اكبر مساحة واشتملت على (٤) احياء (اليرومك الأولى، الصناعي ، التحرير، العبور) اذ بلغت مساحتها (٩,١٠ ، ٨,٨٠ ، ٧,٥٠ ، ٧,٢١) كم ٢ ، بنسبة (١٤,٦٨ ، ١٤,٢٠ ، ١٢,١٠ ، ١٤,٦٣ %) لكل منها على التوالي فقد تميزت هذه الأحياء بسعة مساحتها كونها احياء حديثة تسمح بالتوسيع على المساحات المحيطة بها.

خريطة (٣)

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (٩) مساحة الأحياء ب (كم ٢) ونسبة لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

اسم الحي	مساحة الأحياء ب (كم ٢)	%
السراي	١,١٨	١,٩٠
الصمود	٠,٣٢	٠,٥٢
العبور	٧,٢١	١١,٦٣
الحكيم	٠,٨٧	١,٤٠
الحصري	٠,٨٩	١,٤٤
الفاروق	٠,٣٩	٠,٦٣
القادسية	١,٤٨	٢,٣٩
الجهاد والنصر	٠,٥٣	٠,٨٥
جرف الملح	٠,٥٧	٠,٩٢
الفارس	١,٢١	١,٩٥
الوفاء	٤,١٢	٦,٦٥
المفرق	٠,٦٢	١
اليرموك الأولى	٩,١٠	١٤,٦٨
التحرير	٧,٥٠	١٢,١٠
شفته	٣,٦١	٥,٨٢
المصطفى	٣,٧٦	٦,٠٦
المعلمين	٠,٩٢	١,٤٨
الصناعي	٨,٨٠	١٤,٢٠
اليرموك الثانية	٣,٥٥	٥,٧٣
ميسلون	٥,٣٦	٨,٦٥
المجموع الكلي	٦١,٩٩	١٠٠

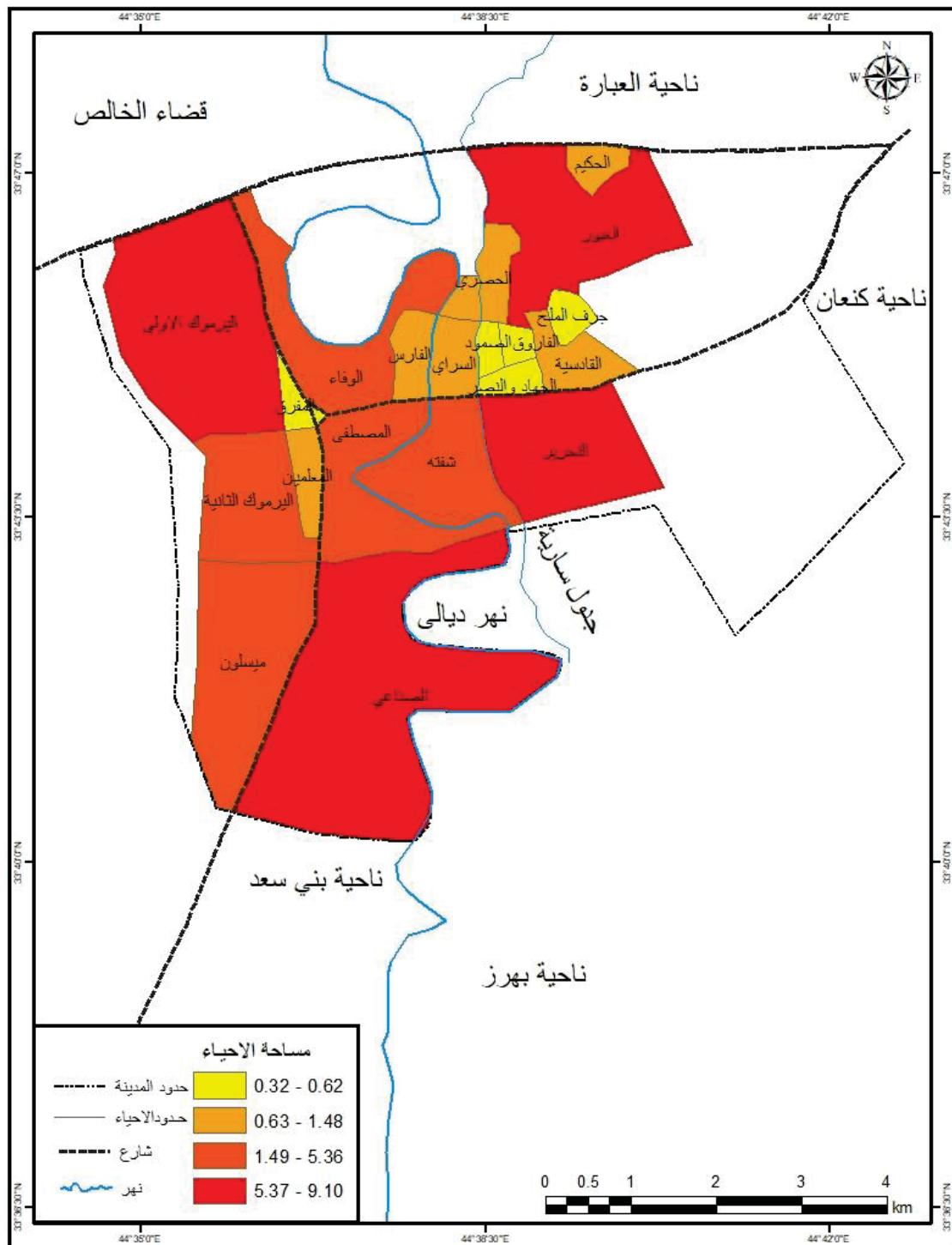
المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد :

١ - مديرية بلدية بعقوبة ، تنظيم المدن، وحدة الترقيم، بيانات غير منشورة لعام (٢٠٢٤) .

٢ - مرئية فضائية لمدينة بعقوبة ، تم قياس مساحة الأحياء باستخدام نظم المعلومات الجغرافية ،

برنامج (Arc Map 10.7) .

خريطة (٣) فئات التوزيع المساحي لأحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٩)

١-١-٤: الكثافة العامة لسكان مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

استعمل الباحثون كثافة السكان على نطاق واسع كمعيار كمي لغرض الربط بين عدد السكان ومساحة الارض التي يعيشون عليها، وعلى الرغم من وجود انواع عدّة من الكثافات فإن الكثافة العامة (الحسابية) هي أوسعها استعمالاً بين الباحثين والتي تستخرج بتقسيم عدد السكان على مساحة الارض او المنطقة^(١).

يُلاحظ من الجدول (١٠) والخريطة (٤) أن الكثافة العامة في منطقة الدراسة للمدة (٢٠٢٤-٢٠٠٩) متضادّة فقد بلغت (٣٦٧٤,٥٤) نسمة / كم٢ في عام ٢٠٠٩ ، ثم تزايدت لتصل في عام ٢٠٢٤ إلى (٥٢٤٥,٨٥) نسمة / كم٢ ويرجع سبب ارتفاع الكثافة العامة في منطقة الدراسة لصغر مساحة المدينة وزيادة عدد السكان ، وبصورة عامة يمكن تقسيم الكثافة العامة لسكان مدينة بعقوبة حسب الأحياء الى اربعة فئات :

١- **الفئة الأولى (٣٤٣٦,١٧-٧٢٣,٤١)** نسمة / كم٢ : هي فئة الكثافة المنخفضة واشتملت على (٦) احياء (الوفاء ، المصطفى ، شفته، العبور ، ميسلون ، الصناعي) اذ بلغت الكثافة العامة فيها (٣٤٣٦,١٧ ، ٣٣٦١,٤٤ ، ٣٤٣٦,٤٤ ، ٣٠٤٩,٣١ ، ١٤٣٥,٣٨ ، ٧٨٠,٢٢ ، ٧٢٣,٤١) نسمة / كم٢ لكل منها على التوالي، بسبب اتساع مساحة الأحياء وقلة عدد السكان فيها.

٢- **الفئة الثانية (٣٤٣٦,١٨ - ٧٢٢٣,١٤)** نسمة / كم٢ : هي فئة الكثافة المتوسطة وتشمل (٤) احياء (الفارس، الحصري ، اليرموك الأولى، السراي) اذ بلغت الكثافة العامة فيها (٥٩١١,٢٤ ، ٧٢٢٣,١٤ ، ٥١٩٦,٠٤ ، ٤٤٢٧,٩٧) نسمة / كم٢ لكل منها على التوالي.

٣- **الفئة الثالثة (١٥٠٧٣,٥٨-٧٢٢٣,١٥)** نسمة / كم٢ : هي فئة الكثافة العالية وتضم (٥) احياء (الجهاد والنصر، اليرموك الثانية ، الحكيم ، القادسية ، التحرير) اذ بلغت الكثافة العامة فيها (١١٣٥٠,٩٩ ، ١٥٠٧٣,٥٨ ، ٩٤١١,٤٩ ، ١٠٩٥٤,٠٢ ، ١٠٩٢,١٣) نسمة / كم٢ لكل منها على التوالي . بسبب ارتفاع اعداد السكان فيها.

٤- **الفئة الرابعة (٢٥٨٧٣,٩١-١٥٠٧٣,٥٩)** نسمة / كم٢ : وهي فئة الكثافة العالية جداً، وتشمل (٥) احياء (المعلمين، المفرق، الفاروق ، الصمود ، جرف الملح) اذ بلغت الكثافة العامة فيها (٢٥٨٧٣,٩١ ، ٢٥٨٧٣,٩١)

^(١) عبد علي الخفاف ، عبد مخور الريhani ، جغرافية السكان ، جامعة البصرة ، ١٩٨٦ ، ص ١٠٧ .

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

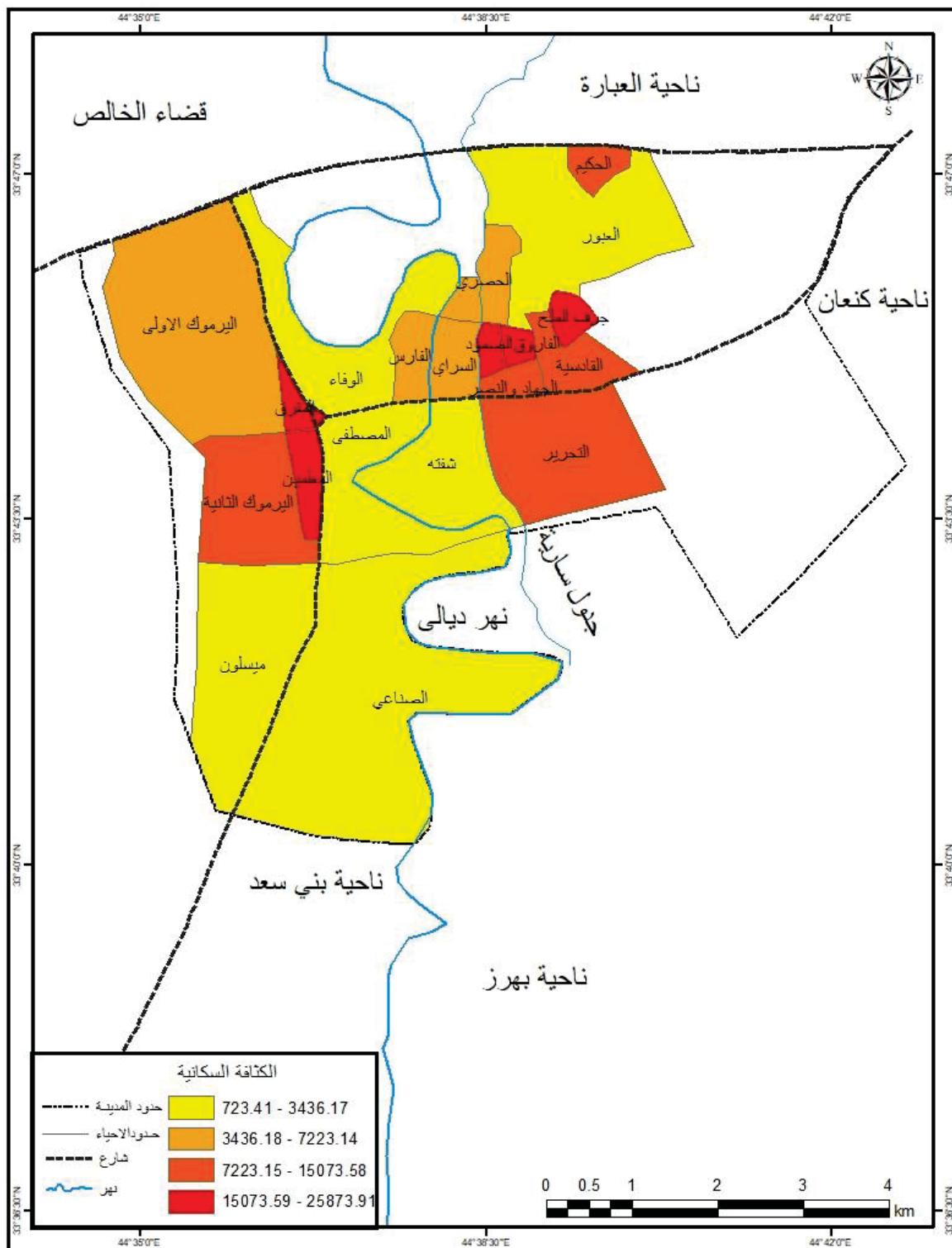
ارتفاع الكثافة في هذه الأحياء بسبب صغر مساحة الأحياء مقارنة مع اعداد السكان فيها .
 ٢٣٢٦٦,١٣ ، ١٨١٥٨,٩٧ ، ١٦٩١٨,٧٥ ، ١٦٢١٧,٥٤) نسمة / كم ٢ لكل منها على التوالي ويعود

جدول (١٠) التوزيع حسب الكثافة السكانية لأحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

اسم الحي	عدد السكان	مساحة الأحياء كم ٢	الكثافة السكانية
السراي	٥٢٢٥	١,١٨	٤٤٢٧,٩٧
الصمود	٥٤١٤	٠,٣٢	١٦٩١٨,٧٥
العبور	١٠٣٤٩	٧,٢١	١٤٣٥,٣٨
الحكيم	٩٥٣٠	٠,٨٧	١٠٩٥٤,٠٢
الحصري	٥٢٦١	٠,٨٩	٥٩١١,٢٤
الفاروق	٧٠٨٢	٠,٣٩	١٨١٥٨,٩٧
القادسية	١٣٩٢٩	١,٤٨	٩٤١١,٤٩
الجهاد والنصر	٧٩٨٩	٠,٥٣	١٥٠٧٣,٥٨
جرف الملح	٩٢٤٤	٠,٥٧	١٦٢١٧,٥٤
الفارس	٨٧٤٠	١,٢١	٧٢٢٣,١٤
الوفاء	١٤١٥٧	٤,١٢	٣٤٣٦,١٧
المفرق	١٤٤٢٥	٠,٦٢	٢٣٢٦٦,١٣
اليرموك الأولى	٤٧٢٨٤	٩,١٠	٥١٩٦,٠٤
التحرير	٦٨٢٦٦	٧,٥٠	٩١٠٢,١٣
شفته	١١٠٠٨	٣,٦١	٣٠٤٩,٣١
المصطفى	١٢٦٣٩	٣,٧٦	٣٣٦١,٤٤
المعلمين	٢٣٨٠٤	٠,٩٢	٢٥٨٧٣,٩١
الصناعي	٦٣٦٦	٨,٨٠	٧٢٣,٤١
اليرموك الثانية	٤٠٢٩٦	٣,٥٥	١١٣٥٠,٩٩
ميسلون	٤١٨٢	٥,٣٦	٧٨٠,٢٢
المجموع الكلي	٣٢٥١٩٠	٦١,٩٩	٥٢٤٥,٨٥

المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على الجداولين (٨) و (٩)

خريطة (٤) توزيع فئات الكثافة السكانية العامة لأحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٠)

١-١-٥: تركز السكان (منحنى لورنز)

تشغل المنطقة السكنية قسماً معتبراً من مساحة المدينة، وبالرغم من صعوبة اعطاء رقم مطلق ومحدد عن المساحة التي يتركز فيها السكان داخل المدن، الا انها تختلف من مدينة الى اخرى ومن وقت الى اخر الا ان الدراسات التي اجريت قد دلت على ان هذه المنطقة تشغل في المعدل ما بين (٣٠-٤٠%) من مساحة المدينة^(١).

ولتحديد المنطقة التي يتركز فيها السكان يستعمل الجغرافيون منحنى لورنز لقياس درجة التركيز ومدى الانتشار في التوزيعات المكانية، وأساس هذه الفكرة أنه لو وجدت ظاهرتان المطلوب توضيح العلاقة بينهما مثل عدد السكان و المساحة^(٢).

يبين الجدول (١١) والشكل (٧) تركز وتشتت السكان حسب الكثافة الحسابية و المجتمع الصاعد للسكان و المجتمع الصاعد لمساحة لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

١- يتركز ما نسبته (٣٥%) من سكان مدينة بعقوبة على مساحة تقدر (١٠%) من مساحة مدينة بعقوبة.

٢- يتركز ما نسبته (٣٥%) من سكان مدينة بعقوبة على مساحة تقدر (٢٧%) من مساحة مدينة بعقوبة وهذا يدل على ان ما نسبته (٧٠%) من السكان يتوزعون على ما نسبته (٣٧%) من المساحة الكلية لمدينة.

٣- يتركز ما نسبته (٣٠%) وهي النسبة المتبقية من السكان على المساحة المتبقية والبالغة نسبتها (٦٣%).

^(١) عبد الرزاق عباس حسين، جغرافية المدن، مطبعة اسعد، بغداد، ١٩٧٧، ص ١٣٣

^(٢) ناصر عبدالله الصالحي و محمد محمود السرياني، الجغرافية الكمية والاحصائية ، ط ٢، مكتبة العبيكان ، جامعة القرى، مكة المكرمة ، ١٩٩٩، ص ٢٤٠

الفصل الاول:

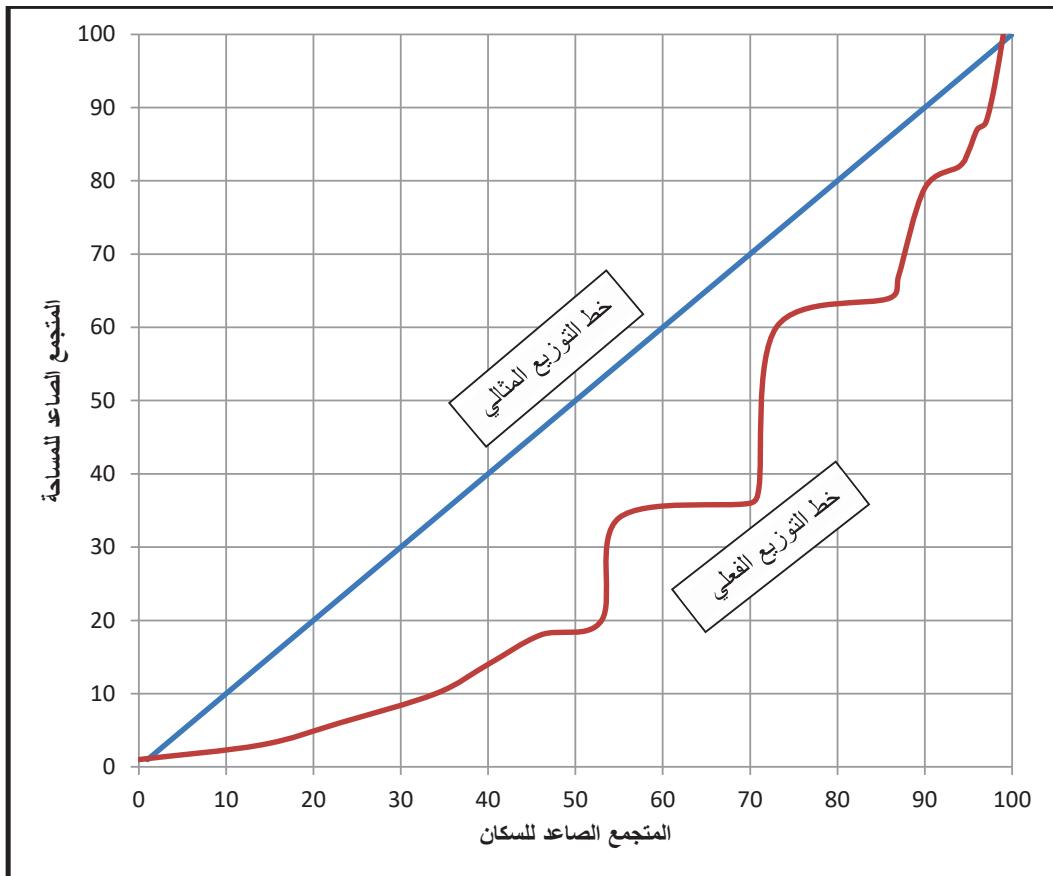
الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (١١) ترتيب الأحياء حساب الكثافة الحسابية للسكان لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

اسم الحي	الكثافة الحسابية	% السكان	% المساحة	المجتمع الصاعد للسكان	المجتمع الصاعد للمساحة
الصناعي	٧٢٣,٤١	١,٩٦	١٤,٢٠	١٤,٢٠	١٤,٢٠
ميسلون	٧٨٠,٢٢	١,٢٩	٨,٦٥	٣,٢٥	٢٢,٨٥
العبور	١٤٣٥,٣٨	٣,١٨	١١,٦٣	٦,٤٣	٣٤,٤٨
شفته	٣٠٤٩,٣١	٣,٣٨	٥,٨٢	٩,٨١	٤٠,٣
المصطفى	٣٣٦١,٤٤	٣,٨٩	٦,٠٦	١٣,٧	٤٦,٣٦
الوفاء	٣٤٣٦,١٧	٤,٣٥	٦,٦٥	١٨,٠٥	٥٣,٠١
السراي	٤٤٢٧,٩٧	١,٦١	١,٩٠	١٩,٦٦	٥٤,٩١
اليرموك الأولى	٥١٩٦,٠٤	١٤,٥٤	١٤,٦٨	٣٤,٢	٦٩,٥٩
الحصري	٥٩١١,٢٤	١,٦٢	١,٤٤	٣٥,٨٢	٧١,٠٣
الفارس	٧٢٢٣,١٤	٢,٦٩	١,٩٥	٣٨,٥١	٧٢,٩٨
التحرير	٩١٠٢,١٣	٢٠,٩٩	١٢,١٠	٥٩,٥	٨٥,٠٨
القادسية	٩٤١١,٤٩	٤,٢٨	٢,٣٩	٦٣,٧٨	٨٧,٤٧
الحكيم	١٠٩٥٤,٠٢	٢,٩٣	١,٤٠	٦٦,٧١	٨٨,٨٧
اليرموك الثانية	١١٣٥٠,٩٩	١٢,٣٩	٥,٧٣	٧٩,١	٩٤,٦
الجهاد والنصر	١٥٠٧٣,٥٨	٢,٤٦	٠,٨٥	٨١,٥٦	٩٥,٤٥
جرف الملح	١٦٢١٧,٥٤	٢,٨٤	٠,٩٢	٨٤,٤	٩٦,٣٧
الصمود	١٦٩١٨,٧٥	١,٦٦	٠,٥٢	٨٦,٠٦	٩٦,٨٩
الفاروق	١٨١٥٨,٩٧	٢,١٨	٠,٦٣	٨٨,٢٤	٩٧,٥٢
المفرق	٢٣٢٦٦,١٣	٤,٤٤	١	٩٢,٦٨	٩٨,٥٢
المعلمين	٢٥٨٧٣,٩١	٧,٣٢	١,٤٨	١٠٠	١٠٠
المجموع الكلي	٥٢٤٥,٨٥	١٠٠	١٠٠	----	----

المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على بيانات جدول رقم (٨) و(٩) و(١٠)

شكل (٧) منحنى لورنر لسكن مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١١)

٦-١-١: الدخل الأسري الشهري لسكن مدينة بعقوبة

يعد الدخل ذات أهمية كبيرة اذ تتعكس آثاره على جميع جوانب الحياة ، ومنها مستوى المعيشة للإنسان وتوفير الخدمات وطبيعة الأنشطة التي يمارسها الإنسان في حياته اليومية، والدخل الأسري هو مقدار ما يكسبه الفرد او احد افراد اسرته من دخل بصورة نقدية ثم يقومون بأنفاقها للحصول على احتياجاتهم من سلع وخدمات، ويشمل ما يحصل عليه الفرد من عمله سواء كان عضلياً او فكريأً، او من رؤوس الاموال التي يملكونها الفرد ^(١).

^(١) كريم مهدي الحسناوي، مبادئ علم الاقتصاد، مكتبة السنهروري، بغداد، ٢٠١١، ص ١٩٨.

يمكن تقسيم سكان مدينة بعقوبة حسب مقدار دخل الشهري الى اربعة فئات بحسب بيانات عينة الدراسة. جدول (١٢)

١- **الفئة الأولى :** (٥٠٠٠٠ فاًقل) دينار وهي الفئة المنخفضة الدخل، فقد بلغت نسبتها (٥,٣٦%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في احياء مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة لهذه الفئة في حي ميسلون (١٠,٥٣%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي لانه من الاحياء الحديثة والفقيرة، وادنى نسبة في حي الوفاء (١,٥٤%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي لانه من الاحياء السكنية الراقية التي تتركز فيها الانشطة الاقتصادية والتجارية والصحية.

٢- **الفئة الثانية :** (١٠٠٠٠١ - ٥٠٠٠٠) دينار وهي الفئة المتوسطة الدخل، فقد بلغت نسبتها (٣٥,٥٦%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في احياء مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة لهذه الفئة في حي الحصري (٥٤,١٧%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي، وادنى نسبة في حي الصمود (١٢%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي اذ ترتفع فيه الموظفين المتوسطي الدخل او العاملين في القطاع الخاص .

٣- **الفئة الثالثة :** (١٠٠٠٠١ - ١٥٠٠٠٠) دينار وهي فئة الدخل الجيد، فقد بلغت نسبتها (٣٣,٢٩%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في احياء مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة لهذه الفئة في حي الفارس (٥٢,٥%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي، وادنى نسبة في حي الجهاد والنصر (٢١,٦٢%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي .

٤- **الفئة الرابعة:** (١٥٠٠٠١ - فاكثر) دينار وهي فئة الدخل العالي، فقد بلغت نسبتها (٢٥,٧٩%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في احياء مدينة بعقوبة ، أذ سجلت اعلى نسبة في حي الصمود (٥٦%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي، وادنى نسبة في حي ميسلون (٥,٢٦%) من النسبة الكلية لدخل الأسر في الحي . شكل (٨)

الفصل الاول:

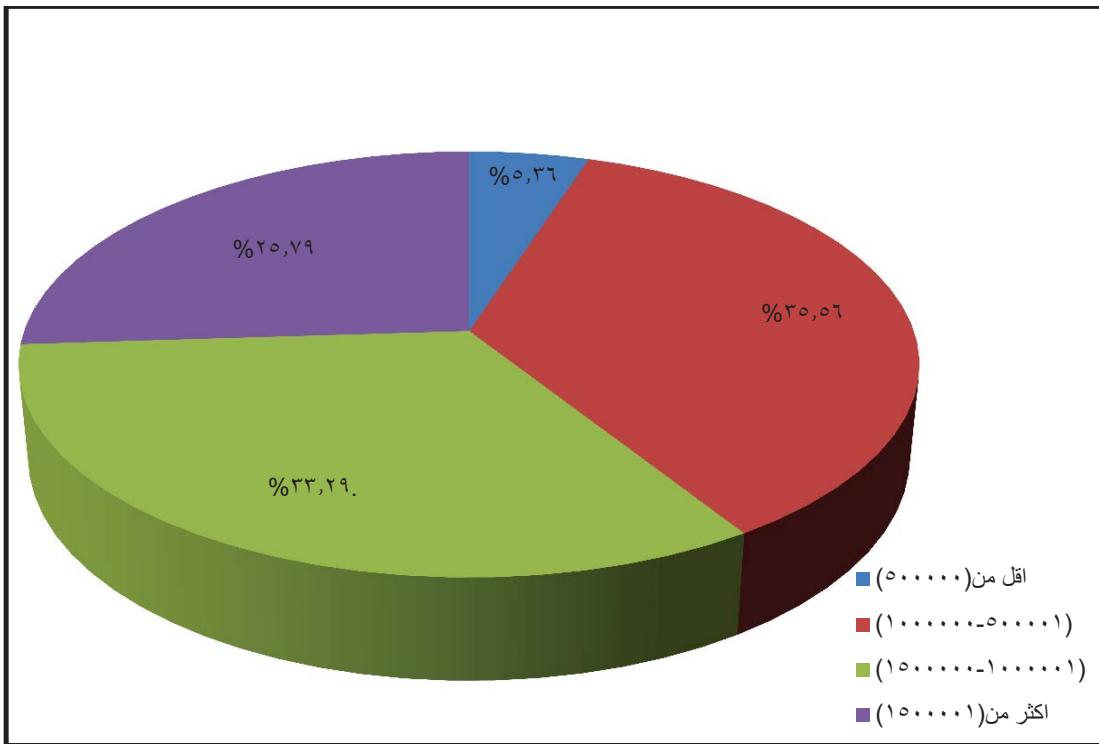
الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (١٢) الدخل الأسري الشهري لسكان مدينة بعقوبة حسب عينة الدراسة لعام (٢٠٢٤)

%	عدد الاستفتارات	الموزعة	%	١٠٠٥١ بعن	%	١٠٠٥١ بعن	%	١٠٠٥١ بعن	%	١٠٠٥١ بعن	%	١٠٠٥١ بعن	اسم الحي
١٠٠	٢٤	٢٥	٦	٣٣,٣	٨	٣٣,٣٤	٨	٨,٣	٢				السراي
١٠٠	٢٥	٥٦	١٤	٢٨	٧	١٢	٣	٤	١				الصومود
١٠٠	٤٨	٢٥	١٢	٣١,٢٥	١٥	٣٣,٣٣	١٦	١٠,٤٢	٥				العبور
١٠٠	٤٤	١١,٣٦	٥	٤٠,٩١	١٨	٤٠,٩١	١٨	٦,٨٢	٣				الحكيم
١٠٠	٢٤	١٢,٥	٣	٢٥	٦	٥٤,١٧	١٣	٨,٣٣	٢				الحصري
١٠٠	٣٣	٤٥,٤٦	١٥	٣٣,٣٣	١١	١٨,١٨	٦	٣,٠٣	١				الفاروق
١٠٠	٦٤	٣٥,٩٤	٢٣	٢٩,٧٩	١٩	٣٢,٨١	٢١	١,٥٦	١				القادسية
١٠٠	٣٧	٤٨,٦٥	١٨	٢١,٦٢	٨	٢٧,٠٣	١٠	٢,٧٠	١				الجهاد والنصر
١٠٠	٤٢	٢١,٤٣	٩	٣٣,٣٣	١٤	٣٨,١٠	١٦	٤,١٤	٣				جرف الملح
١٠٠	٤٠	٣٢,٥	١٣	٥٢,٥	٢١	١٢,٥	٥	٢,٥	١				الفارس
١٠٠	٦٥	٤٣,٣	٢٨	٣٢,٣١	٢١	٢٣,٠٨	١٥	١,٥٤	١				الوفاء
١٠٠	٦٦	٢٤,٢٤	١٦	٢٥,٧٦	١٧	٤٠,٩١	٢٧	٩,٠٩	٦				المفرق
١٠٠	٢١٧	١٥,٢١	٣٣	٢٦,٧٣	٥٨	٤٩,٧٧	١٠٨	٨,٢٩	١٨				اليرموك الأولى
١٠٠	٣١٣	٢٩,٣٩	٩٢	٣٣,٨٧	١٠٦	٣٢,٢٧	١٠١	٤,٤٧	١٤				التحرير
١٠٠	٥١	٢٧,٤٥	١٤	٤٥,١٠	٢٣	٢٥,٤٩	١٣	١,٩٦	١				شفته
١٠٠	٥٨	٢٠,٦٩	١٢	٤٨,٢٧	٢٨	٢٧,٥٩	١٦	٣,٤٥	٢				المصطفى
١٠٠	١٠٩	٢٣,٨٥	٢٦	٣٢,١١	٣٥	٤٢,٢٠	٤٦	١,٨٤	٢				المعلمين
١٠٠	٢٩	٢٤,١٤	٧	٢٧,٥٩	٨	٣٧,٩٣	١١	١٠,٣٤	٣				الصناعي
١٠٠	١٨٥	٢٠,٥٤	٣٨	٣٦,٧٦	٦٨	٣٦,٧٦	٦٨	٥,٩٤	١١				اليرموك الثانية
١٠٠	١٩	٥,٢٦	١	٣١,٥٨	٦	٥٢,٦٣	١٠	١٠,٥٣	٢				ميسلون
١٠٠	١٤٩٣	٢٥,٧٩	٣٨٥	٣٣,٢٩	٤٩٧	٣٥,٥٦	٥٣١	٥,٣٦	٨٠				المجموع الكلي

المصدر : من اعداد الباحث بالاعتماد على استماره الاستبيانـةـ سؤال: مقدار الدخل الاسرى

شكل (٨) الدخل الأسري الشهري لسكان مدينة بعقوبة حسب عينة الدراسة لعام (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٢)

١ - ١ - ٧ : ملكية السيارة

يعتبر النقل بالسيارات من أكثر وسائل النقل انتشاراً في العصر الحديث ويتميز النقل بالسيارات بالسرعة والسلامة والأمان والمرونة والراحة إضافة إلى إنخفاض التكاليف مقارنة بوسائل النقل الأخرى^(١)، كما زادت من مقدار الحرية الشخصية وخاصة للأفراد الذين يقدرون على امتلاكها.

يوضح الجدول (١٣) نسبة امتلاك السيارات في مدينة بعقوبة حسب الأحياء حيث شكلت ما نسبته (٤٦,٨٢٪) من حجم العينة والبالغة (١٤٩٣) أسرة، بينما بلغت نسبة الأسر غير المالكة لسيارة نحو (٥٣,١٨٪)، ويمكن حصر هذه النسبة في أربع فئات توزيعية كالتالي:

^١) يوسف يحيى طعماس وعبد العزيز محمد حبيب العبادي، جغرافية النقل والتجارة الدولية، دار الكتب للطباعة والنشر، جامعة الموصل، ١٩٨٩، ص ٣٤.

١- **الفئة الأولى** (٣٣,٣٣ - ٣٦,٣٦ %) سجلت هذه الفئة نسبة منخفضة بين احياء منطقة الدراسة والبالغ عددها (٢) هي وتضم (الحكيم ، الحصري) فقد بلغت النسبة لكل منها على التوالي (٣٦,٣٣ ، ٣٣,٣٣ %) ويفسر ذلك ان حي الحكيم من الاحياء الفقيرة وحديثة النشأة اما حي الحصري فهو من الاحياء القديمة والقريبة من مركز المدينة وضيق الازقة وخدمه شبكة جيدة للنقل تغني عن الحاجة لامتلاك سيارة.

٢- **الفئة الثانية** (٣٦,٣٧ - ٤٥,٩٥ %) وضمت هذه الفئة (٩) احياء (الجهاد والنصر ، التحرير ، الفاروق ، المفرق ، السراي ، العبور ، اليرموك الثانية ، القادسية ، جرف الملح) اذ سجلت (٤٥,٩٥ ، ٤٥,٦٩ ، ٤٥,٤٥ ، ٤٥,٤٢ ، ٤٢,٤٢ ، ٤١,٦٧ ، ٤١,٦٧ ، ٤١,٦٢ ، ٤٠,٦٣ ، ٤٠,٤٨) لكل منها على التوالي تتعدد الاسباب الى تقدود لعدم امتلاك السيارة اما لقرب بعض الاحياء من مركز المدينة وخدمتها بكافة وسائل النقل العام او لعدم وجود شبكة شوارع مبلطة فيها .

٣- **الفئة الثالثة** (٤٥,٩٦ - ٥٣,٨٥ %) وقد بلغ عدد الأحياء فيها (٦) احياء واشتملت على (الوفاء ، ميسلون ، شفته ، المعلمين ، الصمود ، اليرموك الأولى) اذ بلغت (٥٣,٨٥ ، ٥٢,٦٣ ، ٥٠,٩٨ ، ٤٨,٦٢ ، ٤٨ ، ٤٧ %) لكل منها على التوالي وهذا يعني ان نصف الاسر او اقل من النصف قليلاً تتمتع بامتلاك سيارة خاصة وذلك لارتفاع المستوى المعيشي لسكانها وتتوفر خدمات الشوارع المبلطة فيها ما عدا حي ميسلون.

٤- **الفئة الرابعة** (٥٣,٨٦ - ٥٧٢,٤١ %) وهي الفئة التي حققت اعلى نسبة لامتلاك السيارات مقارنة مع الفئات الاخرى حسب عينة الدراسة والبالغة عددها(٣) احياء وتشمل (الصناعي ، الفارس ، المصطفى) حيث بلغت النسبة (٥٦٢,٠٧ ، ٧٢,٤١ ، ٦٧,٥ %) لكل منها على التوالي بسبب ارتفاع مستوى الدخل الأسري فيها. ولتوفر شبكة الشوارع المبلطة خريطة (٥)

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (١٣) التوزيع النسبي للاسر التي تمتلك سيارة خاصة حسب عينة الدراسة لأحياء في مدينة بعقوبة

عام (٢٠٢٤)

اسم الحي	العينة	عدد الأسر المالكة حسب (العينة)	عدد الأسر المالكة حسب (العينة)	عدد الأسر غير المالكة حسب (العينة)	% لامتلاك السيارة *
السراي	٢٤	١٠	١٤	١٤	٤١,٦٧
الصمود	٢٥	١٢	١٣	١٣	٤٨
العبور	٤٨	٢٠	٢٨	٢٨	٤١,٦٧
الحكيم	٤٤	١٦	٢٨	٢٨	٣٦,٣٦
الحصري	٢٤	٨	١٦	١٦	٣٣,٣٣
الفاروق	٣٣	١٥	١٨	١٨	٤٥,٤٥
القادسية	٦٤	٢٦	٣٨	٣٨	٤٠,٦٣
الجهاد والنصر	٣٧	١٧	٢٠	٢٠	٤٥,٩٥
جرف الملح	٤٢	١٧	٢٥	٢٥	٤٠,٤٨
الفارس	٤٠	٢٧	١٣	١٣	٦٧,٥
الوفاء	٦٥	٣٥	٣٠	٣٠	٥٣,٨٥
المفرق	٦٦	٢٨	٣٨	٣٨	٤٢,٤٢
اليرموك الأولى	٢١٧	١٠٢	١١٥	١١٥	٤٧
التحرير	٣١٣	١٤٣	١٧٠	١٧٠	٤٥,٦٩
شفته	٥١	٢٦	٢٥	٢٥	٥٠,٩٨
المصطفى	٥٨	٣٦	٢٢	٢٢	٦٢,٠٧
المعلمين	١٠٩	٥٣	٥٦	٥٦	٤٨,٦٢
الصناعي	٢٩	٢١	٨	٨	٧٢,٤١
اليرموك الثانية	١٨٥	٧٧	١٠٨	١٠٨	٤١,٦٢
ميسلون	١٩	١٠	٩	٩	٥٢,٦٣
المجموع الكلي	١٤٩٣	٦٩٩	٧٩٤	٧٩٤	٤٦,٨٢

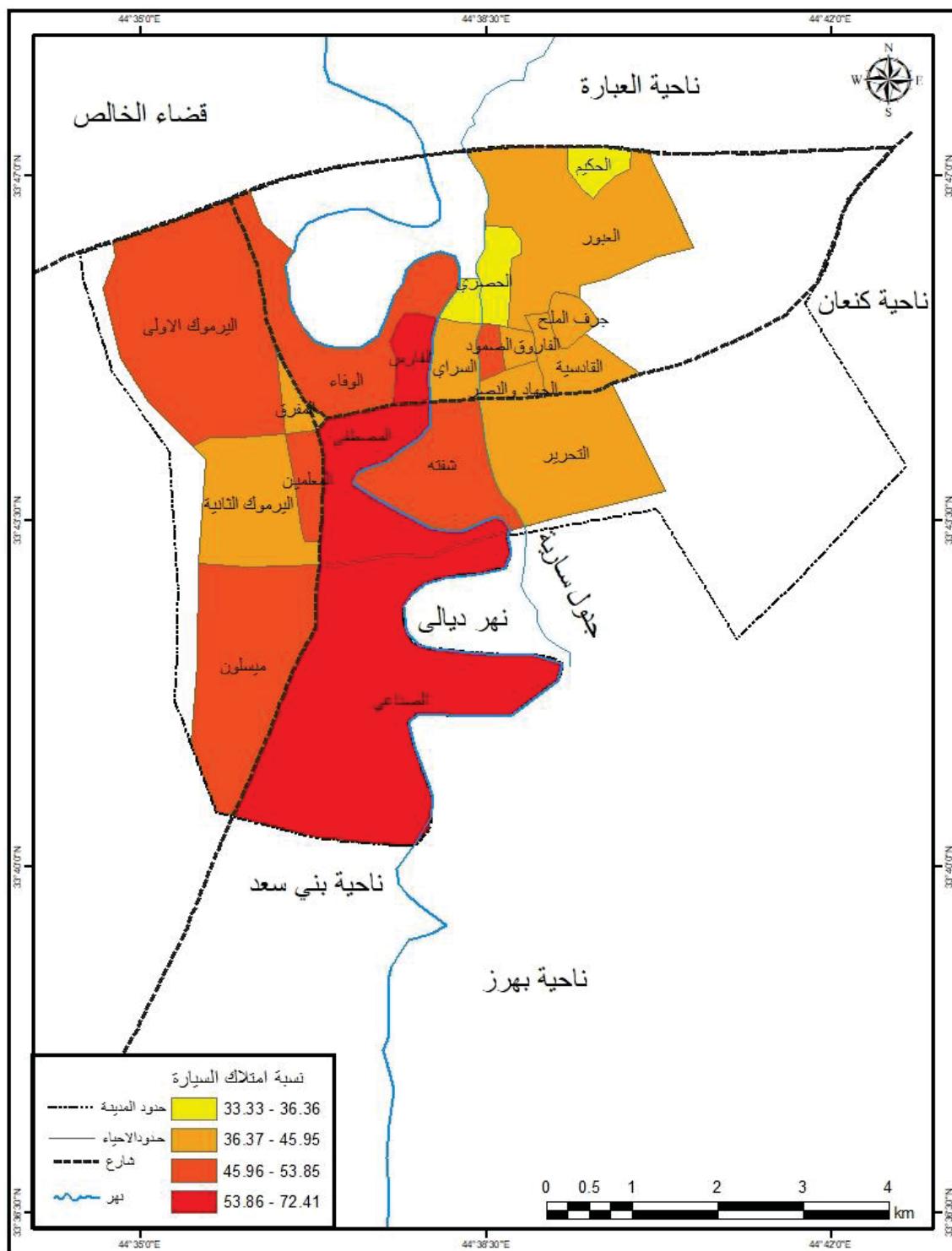
المصدر: من اعداد الباحث وبالاعتماد على استماراة الاستبانة سؤال هل تمتلك الاسرة سيارة وبيانات جدول (١)

*النسبة المئوية لامتلاك السيارة = عدد الأسر المالكة حسب (العينة) / حجم العينة × ١٠٠

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

خريطة (٥) فئات التوزيع النسبي للأسر المالكة للسيارة حسب عينة الدراسة لأحياء مدينة بعقوبة (٢٠٢٤)



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٣)

١-٢: التحليل الكمي لشبكة شوارع مدينة بعقوبة

لأشك ان تحليل بنية شبكات النقل على جانب كبير من الأهمية فهي إنعكاس للتطور الاقتصادي الذي وصلت اليه الدولة، ونعني بشبكة النقل انتظام مجموعة من الشوارع في هيئة عقد تتضمها مجموعة من الوصلات، وتمثل الشبكة أحد العناصر الهامة في نظام النقل^(١).

يوضح الجدول (١٤) والشكل (٩) أصناف وأطوال شبكة الشوارع في مدينة بعقوبة:-

- الشوارع الشريانية : صممت هذه الشوارع لاستيعاب حجم أكبر من الرحلات الحضرية وتعمل على ربط مدينة بعقوبة بباقي المدن^(٢) وقد بلغت أطوالها (٣٣,٣٩) كم بنسبة (٦٦,٩٦) من مجموع أطوال الشوارع في مدينة بعقوبة.

- الشارع الرئيسة: هي الشارع التي تصل بين الأجزاء المختلفة داخل المدينة وحركة النقل عليها تتدالخ مع حركة النقل في المدينة^(٣) وقد بلغت أطوالها (٣٧,٣٨) كم بنسبة (٧٧,٧٩) من مجموع أطوال الشوارع في مدينة بعقوبة.

- الشارع الثانوية: تتفرع عن الشارع الرئيسة لتصل بين الأحياء المختلفة وترتبطها بشبكة الشوارع الرئيسة وهي اقل اتساعاً من الشارع الرئيسة، اذ بلغت أطوالها (٦٤,٣٤) كم بنسبة (٤٠,١٣) من مجموع أطوال الشوارع في مدينة بعقوبة.

- الشارع المحلية : هي الشارع القصيرة التي تنسق الحركة المرورية بين الشوارع الثانوية والأبنية السكنية مباشرة وهي شارع قصيرة ، ويأتي تصنيف الشارع المحلية من الناحية الهرمية في أدنى مرتبة إلا انها تحتل المرتبة الأولى بالنسبة لمعيار العدد ومجموع الأطوال داخل المدينة ،^(٤) وقد

^(١) صلاح عبد الجابر عيسى ، التحليل الكمي لشبكة الطرق البرية بين مدن محافظة المنوفية، المجلة الجغرافية العربية، الجمعية الجغرافية المصرية، العدد (١٨) ص.٨.

^(٢) زين العابدين علي، مبادى تخطيط النقل الحضري، دار الصفاء للنشر والتوزيع، عمان، ٢٠٠٠ ، ص ٥٦ .

^(٣) صلاح الدين الشامي، النقل دراسة جغرافية، منشأة المعارف الاسكندرية، ١٩٧٦ ، ص ٥٩ .

^(٤) زين العابدين علي، مبادى تخطيط النقل الحضري، مصدر سابق ، ٢٠٠٠ ، ص ٥٧ .

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

بلغت أطوالها (٣٤٤,٨١) كم بنسبة (٧١,٨٥٪) من مجموع أطوال الشوارع في مدينة بعقوبة.

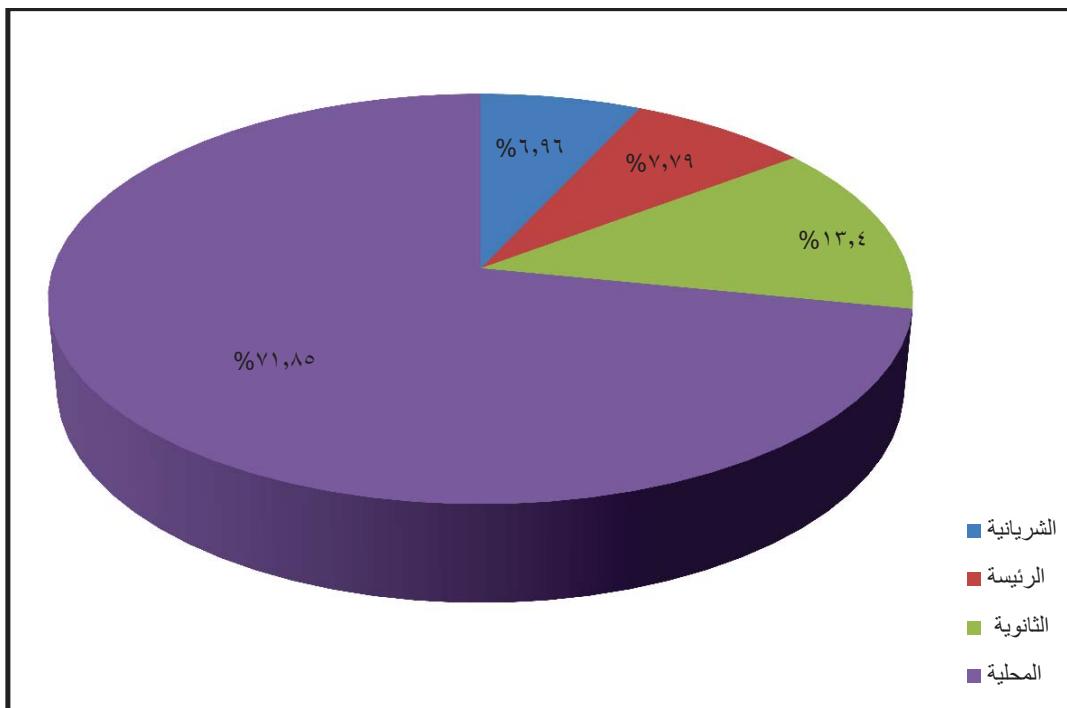
خربيطة(٦)

جدول (١٤) اصناف وأطوال ونسب شبكة الشوارع في مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

صنف الشارع	الأطوال ب(كم)	%
الشريانية	٣٣,٣٩	٦,٩٦
الرئيسة	٣٧,٣٨	٧,٧٩
الثانوية	٦٤,٣٤	١٣,٤٠
المحلية	٣٤٤,٨١	٧١,٨٥
المجموع	٤٧٩,٩٢	١٠٠

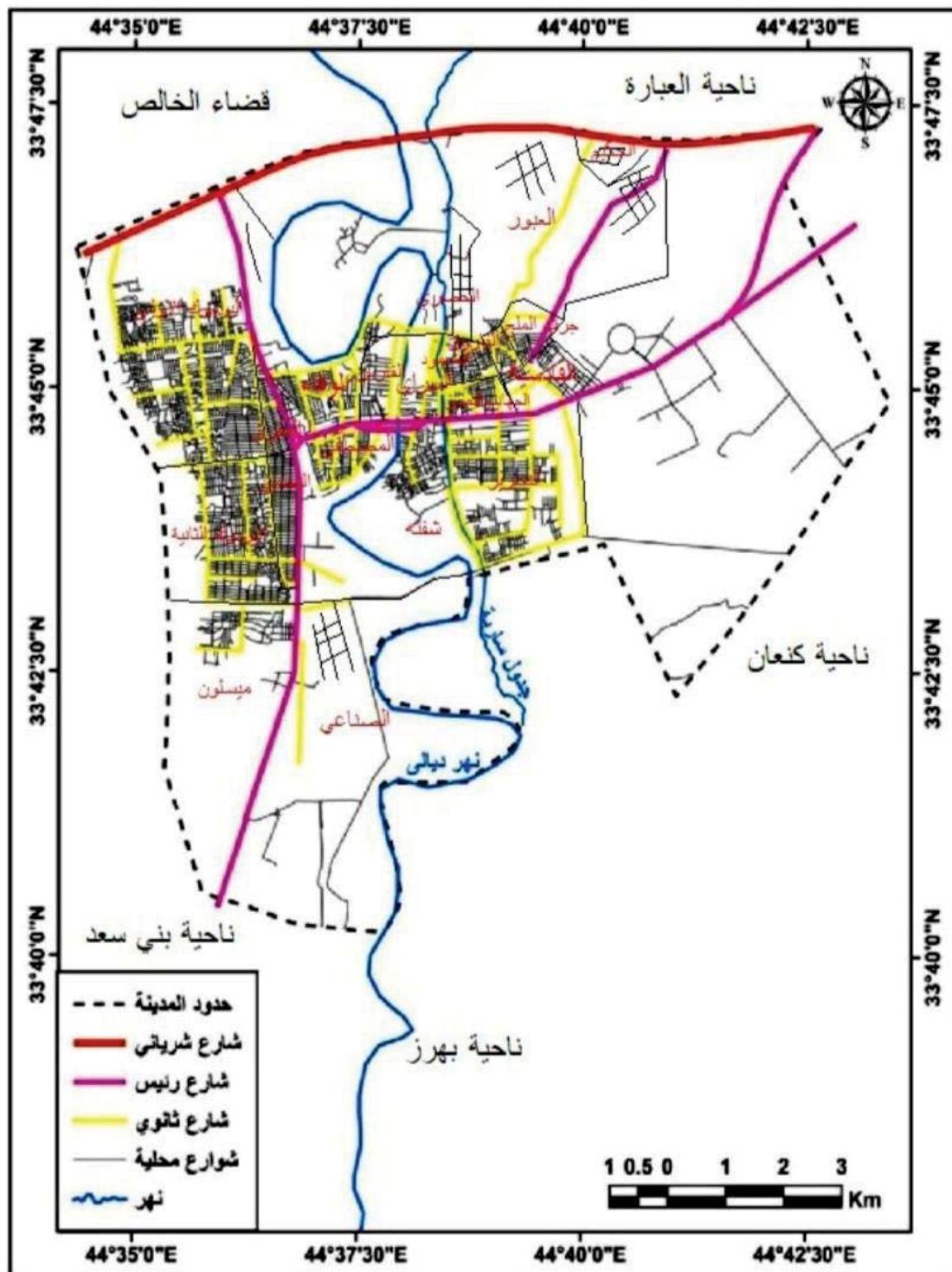
المصدر : من اعداد الباحث بالاعتماد: ١- مديرية بلدية بعقوبة ، تنظيم المدن، بيانات غير منشورة ، لعام (٢٠٢٤) . ٢- مؤسسة فضائية لمدينة بعقوبة ، تم قياس أطوال الشوارع باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، برنامج Arc Map 10.7 () .

شكل (٩) اصناف وأطوال ونسب شبكة الشوارع في مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٤)

خرطة (٦) اصناف وأطوال شبكة الشوارع في مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٤)

١-٢-١ : التوزيع الجغرافي لأطوال الشوارع حسب الأحياء لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

بلغ مجموع أطوال الشوارع في احياء مدينة بعقوبة (٤٧٩,٩٢) كم ، وقد جاء توزيع الشوارع على الأحياء السكنية في مدينة بعقوبة على النحو الذي يوضحه الجدول (١٥) و خريطة (٧) ، ويمكن حصر الاحياء في اربع فئات حسب اطوال الشوارع:

١- الفئة الأولى (١١,٣٩ - ٦,٣٩) كم، واشتملت هذه الفئة على (٥) احياء(الفاروق، الحصري، السراي ، الحكيم ، الصمود) فقد بلغت أطوال الشوارع فيها (١١,٢٦ ، ٧,٣٢ ، ٧,٩٩ ، ٩,٧١ ، ٢,٣٥ ، ١,٦٧ ، ٢,٠٢ ، ١,٥٣ ، ١,٣٣) كم من مجموع أطوال الشوارع في مدينة بعقوبة بنسبة (١,٣٣ %) لكل منها على التوالي ، بسبب صغر مساحة الأحياء كونها تمثل احياء بعقوبة القديمة ولم تكن مخططة ماعدا حي (الحكيم) حيث النشأة.

٢- الفئة الثانية (١١,٢٧ - ٢٤,١٨) كم، وتشمل هذه الفئة (٩) احياء (القادسية ، المصطفى، الصناعي ، ميسلون، المفرق، شفته، الفارس ، الجهاد والنصر ، جرف الملح) حيث بلغت أطوال الشوارع فيها (٢٤,١٨ ، ٢٤,٥٥ ، ٢١,٥٥ ، ٢١,١٣ ، ١٩,٢١ ، ١٧,٩١ ، ١٥,٧٨ ، ١٥,٣٢ ، ١٤,٥٨ ، ١٤,٣١) كم من مجموع أطوال الشوارع في مدينة بعقوبة بنسبة (٤,٤٠ ، ٤,٤٩ ، ٥,٠٤ ، ٤) لكل منها على التوالي.

٣- الفئة الثالثة (٤٥,١٩ - ٢٤,١٩) كم، وتضم هذه الفئة (٤) احياء (اليرموك الثانية، الوفاء ، المعلمين، العبور) اذ بلغت أطوال الشوارع فيها (٤٥,٠٤ ، ٣٧,٠٩ ، ٢٩,٤٨ ، ٢٩,٢٧) كم من مجموع أطوال الشوارع بنسبة (٦,١٠ ، ٦,١٤ ، ٧,٧٣ ، ٩,٣٨) لكل منها على التوالي .

٤- الفئة الرابعة (٤٥,٠٥ - ٧٤,٦٧) كم، وقد سجلت فيها اعلى نسبة لأطوال الشوارع وضمت (٢) حيين فقط هما(اليرموك الأولى، التحرير) اذ بلغت أطوال الشوارع فيما (٧٤,٦٧ ، ٥٧,٧٣) كم من مجموع أطوال الشوارع ، بنسبة (١٥,٥٦ ، ١٥,٥٦ %) لكل منها على التوالي بسبب المساحة الكبيرة لهذه الأحياء.

جدول (١٥) أطوال الشوارع ونسبها حسب الأحياء لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

اسم الحي	أطوال الشوارع ب (كم)	%
السراي	٧,٩٩	١,٦٧
الصمود	٦,٣٩	١,٣٣
العبور	٢٩,٢٧	٦,١٠
الحكيم	٧,٣٢	١,٥٣
الحصري	٩,٧١	٢,٠٢
الفاروق	١١,٢٦	٢,٣٥
القادسية	٢٤,١٨	٥,٠٤
الجهاد والنصر	١٤,٥٨	٣,٠٤
جرف الملح	١٤,٣١	٢,٩٨
الفارس	١٥,٣٢	٣,١٩
الوفاء	٣٧,٠٩	٧,٧٣
المفرق	١٧,٩١	٣,٧٣
اليرموك الأولى	٧٤,٦٧	١٥,٥٦
التحرير	٥٧,٧٣	١٢,٠٣
شفته	١٥,٧٨	٣,٢٩
المصطفى	٢١,٥٥	٤,٤٩
المعلمين	٢٩,٤٨	٦,١٤
الصناعي	٢١,١٣	٤,٤٠
اليرموك الثانية	٤٥,٠٤	٩,٣٨
ميسلون	١٩,٢١	٤
المجموع الكلي	٤٧٩,٩٢	١٠٠

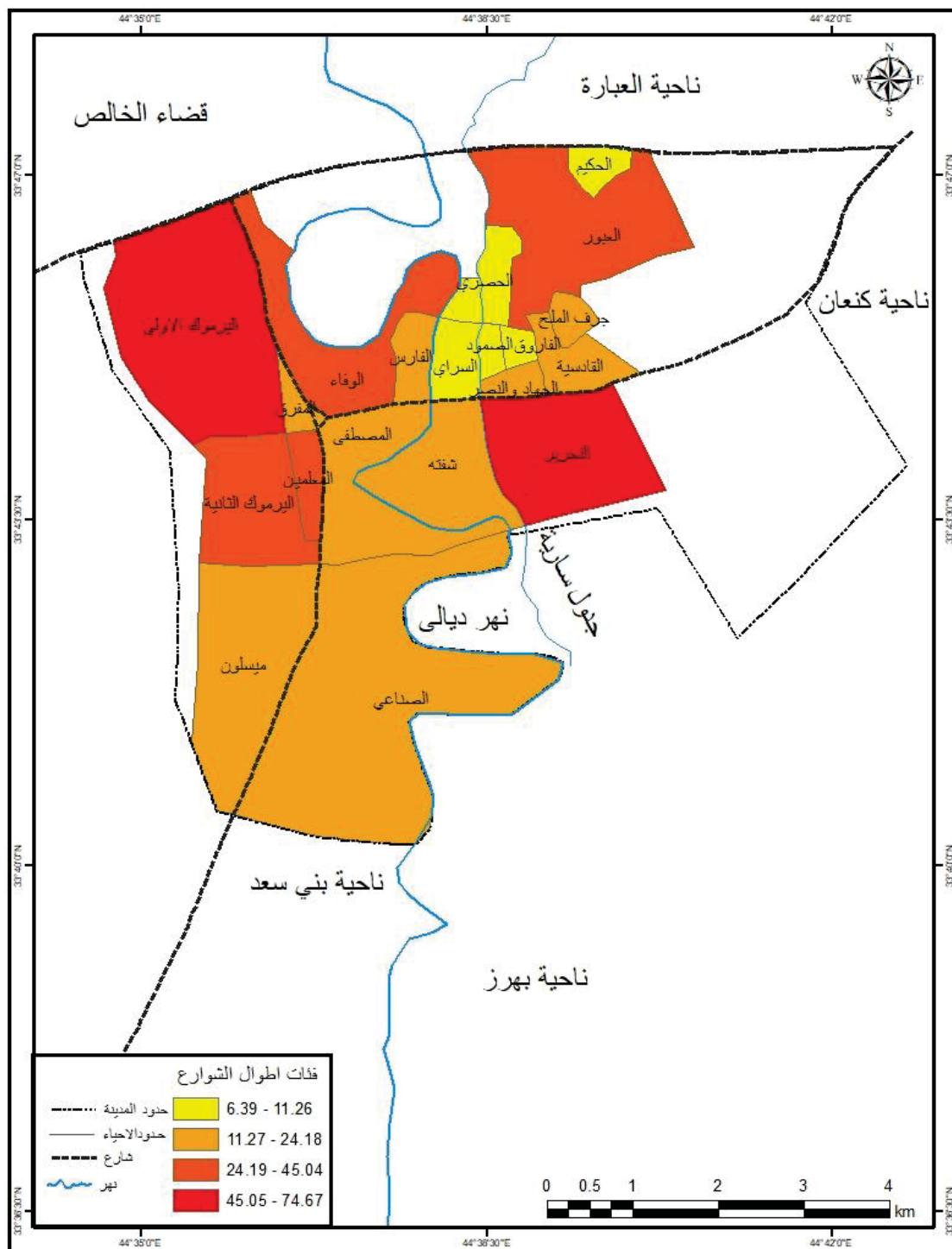
المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد:

- ١- مديرية بلدية بعقوبة ، تنظيم المدن، بيانات غير منشورة لعام (٢٠٢٤).
- ٣- مرئية فضائية لمدينة بعقوبة ، تم قياس أطوال الشوارع باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، برنامج . (Arc Map 10.7)

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

خريطة (٧) توزيع جغرافي لفئات اطوال الشوارع لأحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٥)

٢-٢-١ : التوزيع الجغرافي لمساحة الشوارع حسب الأحياء لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

يبين الجدول (١٦) والخريطة (٨) مساحة الشوارع حسب الأحياء لمدينة بعقوبة و البالغة (٣,٢١٤) كم٢، وقد توزعت بصورة متباعدة بين احياء المدينة، يمكن تقسيمها الى اربعة فئات:

١- **الفئة الأولى** (٤٠,٠٨٦-٠,٠٤٠) كم٢، وتشمل هذه الفئة (٦) احياء (جرف الملح، الفاروق، الحصري، السراي، الصمود، الحكيم) اذ بلغت مساحة الشوارع فيها (٠,٠٨٦ ، ٠,٠٧٣ ، ٠,٠٥٨ ، ٠,٠٥٦ ، ٠,٠٤٥ ، ٠,٠٤٠ ، ٠,٠٤٥) كم٢ من مجموع مساحة الشوارع في مدينة بعقوبة بنسبة (٢,٦٨ ، ٢,٢٧ ، ١,٨١ ، ١,٧٤ ، ١,٤٠ ، ١,٣٤) لكل منها على التوالي بسبب صغر مساحة الأحياء والذي انعكس على مساحة الشوارع فيها .

٢- **الفئة الثانية** (٠,١٣٥-٠,٠٨٧) كم٢، واشتملت هذه الفئة على (٦) احياء (الصناعي ، ميسلون ، الفارس ، شفته ، المفرق ، الجهاد والنصر) اذ بلغت مساحة الشوارع فيها (٠,١٣٣ ، ٠,١٣٣ ، ٠,١٢٦ ، ٠,١١٧ ، ٠,١١٤ ، ٠,١١٤ ، ٠,١١٧) كم٢ من مجموع مساحة الشوارع في مدينة بعقوبة بنسبة (٤,٢٠ ، ٤,١٤ ، ٤,١٤ ، ٣,٩٢ ، ٣,٦٤ ، ٣,٥٥ ، ٣,٥٨) لكل منها على التوالي.

٣- **الفئة الثالثة** (٠,١٧٢-٠,١٣٦) كم٢، وضمت هذه الفئة (٤) احياء (المصطفى ، المعلمين ، العبور ، القاسمية) حيث بلغت مساحة الشوارع فيها (٠,١٧٢ ، ٠,١٦٩ ، ٠,١٤٩ ، ٠,١٤٩) كم٢ من مجموع مساحة الشوارع في مدينة بعقوبة بنسبة (٥,٣٥ ، ٥,٣٥ ، ٥,٢٦ ، ٤,٦٤) لكل منها على التوالي .

٤- **الفئة الرابعة** (٠,٤٦٢-٠,١٧٣) كم٢، وتضم هذه الفئة (٤) احياء (اليرموك الأولى ، التحرير ، الوفاء ، اليرموك الثانية) حيث بلغت مساحة الشوارع فيها (٠,٤٦٢ ، ٠,٤١١ ، ٠,٣٠٨ ، ٠,٢٨٩) كم٢ من مجموع مساحة الشوارع في مدينة بعقوبة بنسبة (١٤,٣٧)

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

١٢,٧٩ ، ٨,٩٩ ، ٥٨,٩٩) لكل منها على التوالي، بسبب وجود بعض الشوارع العريضة فيها.

جدول (١٦) التوزيع الجغرافي لمساحة الشوارع ونسبها لأحياء لمدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

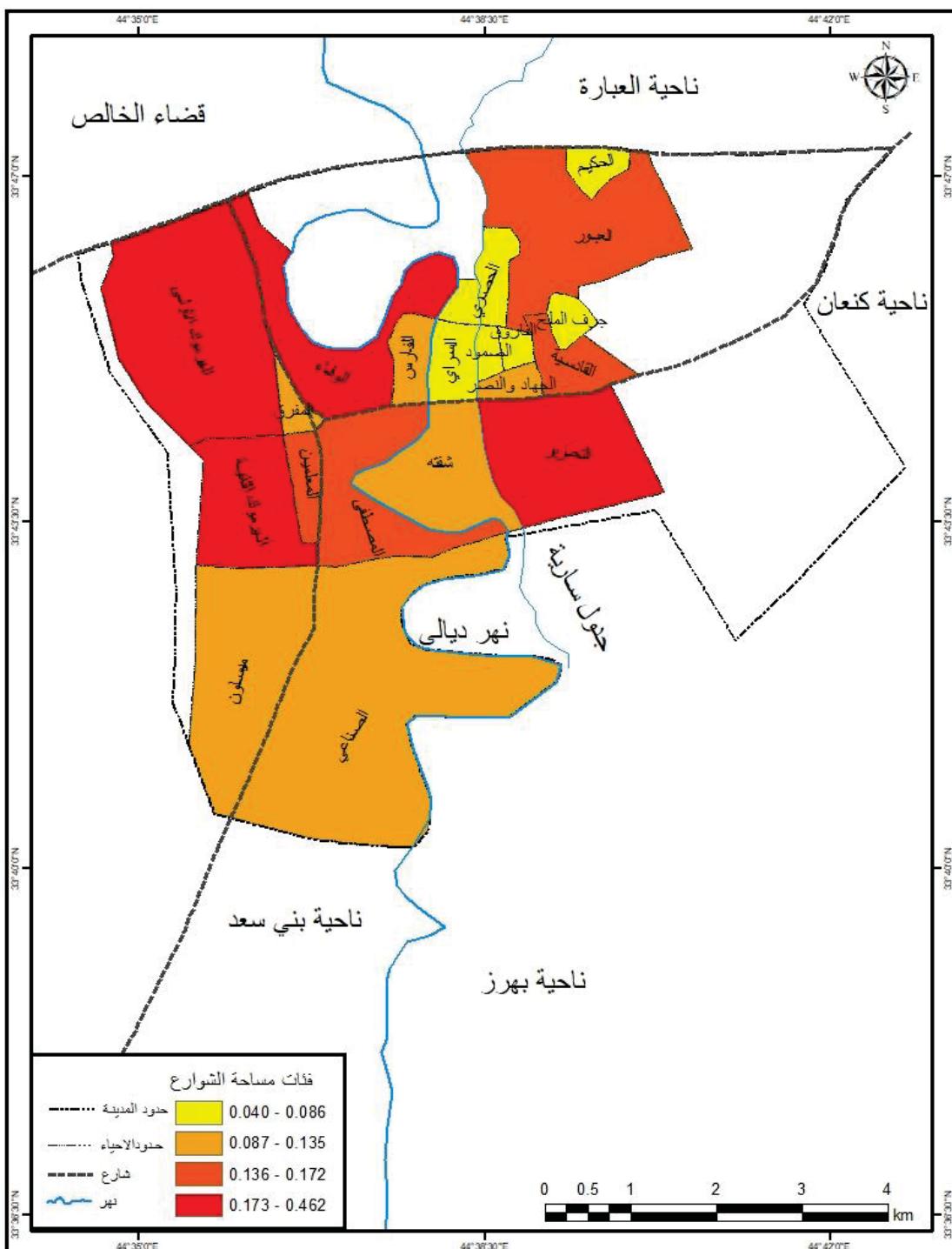
اسم الحي	مساحة الشارع كم²	%
السراي	٠,٠٥٦	١,٧٤
الصومود	٠,٠٤٥	١,٤٠
العبور	٠,١٦٩	٥,٢٦
الحكيم	٠,٠٤٠	١,٢٤
الحصري	٠,٠٥٨	١,٨١
الفاروق	٠,٠٧٣	٢,٢٧
القادسية	٠,١٤٩	٤,٦٤
الجهاد والنصر	٠,٠٩٩	٣,٠٨
جرف الملحق	٠,٠٨٦	٢,٦٨
الفارس	٠,١٢٦	٣,٩٢
الوفاء	٠,٣٠٨	٩,٥٨
المفرق	٠,١١٤	٣,٥٥
اليرموك الأولى	٠,٤٦٢	١٤,٣٧
التحرير	٠,٤١١	١٢,٧٩
شفته	٠,١١٧	٣,٦٤
المصطفى	٠,١٧٢	٥,٣٥
المعلمين	٠,١٧٢	٥,٣٥
الصناعي	٠,١٣٥	٤,٢٠
اليرموك الثانية	٠,٢٨٩	٨,٩٩
ميسلون	٠,١٣٣	٤,١٤
المجموع الكلي	٣,٢١٤	١٠٠

المصدر : من اعداد الباحث بالاعتماد: ١- مديرية بلدية بعقوبة ، تنظيم المدن، بيانات غير منشورة، لعام (٢٠٢٤) ٢- مرئية فضائية لمدينة بعقوبة ، تم قياس مساحة الشارع باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، برنامج Arc Map 10.7)

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

خريطة (٨) التوزيع الجغرافي لفئات مساحات شوارع احياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٦)

١-٢-٣: كثافة شبكة الشوارع بحسب معيار السكان لاحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

تعد كثافة شبكة النقل من المعايير المهمة التي تعكس التطور الاقتصادي للدول المختلفة في المجالات كافة وتعطي فكرة عن مدى كفاية الشبكة داخل الدولة ان قياس الكثافة على اساس عدد السكان يعتبر افضلها لأنهم المسافرون وهم مصدر النشاط الاقتصادي^(١).

بلغت كثافة شبكة الشوارع بمعيار السكان في مدينة بعقوبة (١,٤٨) كم/نسمة وهذا يعني ان الكثافة منخفضة مقارنة بالمعيار العالمي والبالغة (٤٩٦) كم / ١٠٠٠٠ نسمة أي ما يعادل (٤,٩٦) كم / ١٠٠٠ نسمة^(٢). و السبب في انخفاضها يعود الى زيادة عدد السكان في مدينة بعقوبة ، كونها مركز المحافظة و تمثل منطقة جاذبة للسكان.

أوضح من الجدول(١٧) والخريطة (٩) ان كثافة الشوارع بحسب معيار السكان كانت متباينة بين احياء مدينة بعقوبة ويمكن تقسيمها الى أربع فئات وكما يأتي:

١- الفئة الأولى تتراوح كثافتها ما بين (٠,٧٧-٠,٨٥) كم/نسمة ، حيث بلغ عددها (٢) حيين وتضم (التحرير، الحكيم) فقد بلغت لكل منها على التوالي (٠,٧٧ ، ٠,٨٥) كم/نسمة. بسبب ارتفاع اعداد السكان مقارنة بأطوال الشوارع.

٢- الفئة الثانية تتراوح كثافتها ما بين (٠,٨٦-٠,٤٣) كم/نسمة، فقد بلغ عددها (٥) احياء (شفته، المفرق ، المعلمين، الصمود ، اليرموك الثانية) اذ سجلت (١,٤٣ ، ١,٢٤ ، ١,٢٤ ، ١,١٨ ، ١,١٢) كم/ نسمة لكل منها على التوالي.

٣- الفئة الثالثة تتراوح كثافتها ما بين (١,٤٤-١,٨٥) كم/نسمة، وهي فئة الكثافة المتوسطة للشوارع وقد بلغ عدد الأحياء فيها(٩) احياء (الحصري، الجهاد والنصر ، الفارس، القادسية ، المصطفى، الفاروق، اليرموك الأولى ، جرف الملحق، السراي) اذ بلغت (١,٧٤ ، ١,٧٥ ، ١,٨٣ ، ١,٨٥ ، ١,٧١ ، ١,٥٩ ، ١,٥٨ ، ١,٥٥ ، ١,٥٣) كم/ نسمة لكل منها على التوالي.

^(١) سعيد عبده ، أسس جغرافية النقل ، مكتبة الانجلو مصرية، القاهرة، ١٩٩٤، ص ٨٧.

^(٢) محمد احمد الرويسي ، شبكة الطرق البرية في منطقة المدينة المنورة(دراسة جغرافية تحليلية)، قسم الجغرافية جامعة الكويت، الكويت ، ١٩٩٢ ، ص ٥٦.

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

٤-أَلْفَةُ الرَّابِعَةُ تَنْتَرِحُ كَثَافَتُهَا مَابَيْنَ (٤,٥٩-١,٨٦) كم/نسمة، وَهِيَ أَلْفَةُ الَّتِي حَقَّتْ كَثَافَةً عَالِيَّةً بِالنِّسْبَةِ لِلْفَئَاتِ الْأُخْرَى وَالْبَالِغَةِ عَدَدُهَا (٤) اَحْيَاءً (مِيسُولُونْ، الصَّنَاعِيُّ، الْعَبُورُ، الْوَفَاءُ) حِيثُ بَلَغَتْ الْكَثَافَةَ (٤,٥٩، ٣,٣٢، ٢,٨٣، ٢,٦٢) كم/نسمة لِكُلِّ مِنْهَا عَلَى تَوْالِي، بِسَبِيلِ قَلَةِ عَدْدِ السُّكَانِ فِي هَذِهِ الْأَحْيَاءِ.

جدول (١٧) توزيع كثافة الشوارع حسب معيار السكان لاحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

اسم الحي	أطوال الشوارع (كم)	عدد السكان	* كثافة الشوارع لكل نسمة ١٠٠٠
السراي	٧,٩٩	٥٢٢٥	١,٥٣
الصمود	٦,٣٩	٥٤١٤	١,١٨
العبور	٢٩,٢٧	١٠٣٤٩	٢,٨٣
الحكيم	٧,٣٢	٩٥٣٠	٠,٧٧
الحصري	٩,٧١	٥٢٦١	١,٨٥
الفاروق	١١,٢٦	٧٠٨٢	١,٥٩
القادسية	٢٤,١٨	١٣٩٢٩	١,٧٤
الجهاد والنصر	١٤,٥٨	٧٩٨٩	١,٨٣
جرف الملح	١٤,٣١	٩٢٤٤	١,٥٥
الفارس	١٥,٣٢	٨٧٤٠	١,٧٥
الوفاء	٣٧,٠٩	١٤١٥٧	٢,٦٢
المفرق	١٧,٩١	١٤٤٢٥	١,٢٤
اليرموك الأولى	٧٤,٦٧	٤٧٢٨٤	١,٥٨
التحرير	٥٧,٧٣	٦٨٢٦٦	٠,٨٥
شفته	١٥,٧٨	١١٠٠٨	١,٤٣
المصطفى	٢١,٥٥	١٢٦٣٩	١,٧١
المعلمين	٢٩,٤٨	٢٣٨٠٤	١,٢٤
الصناعي	٢١,١٣	٦٣٦٦	٣,٣٢
اليرموك الثانية	٤٥,٠٤	٤٠٢٩٦	١,١٢
ميسلون	١٩,٢١	٤١٨٢	٤,٥٩
المجموع الكلي	٤٧٩,٩٢	٣٢٥١٩٠	١,٤٨

المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على الجدول (٨) و(١٥).

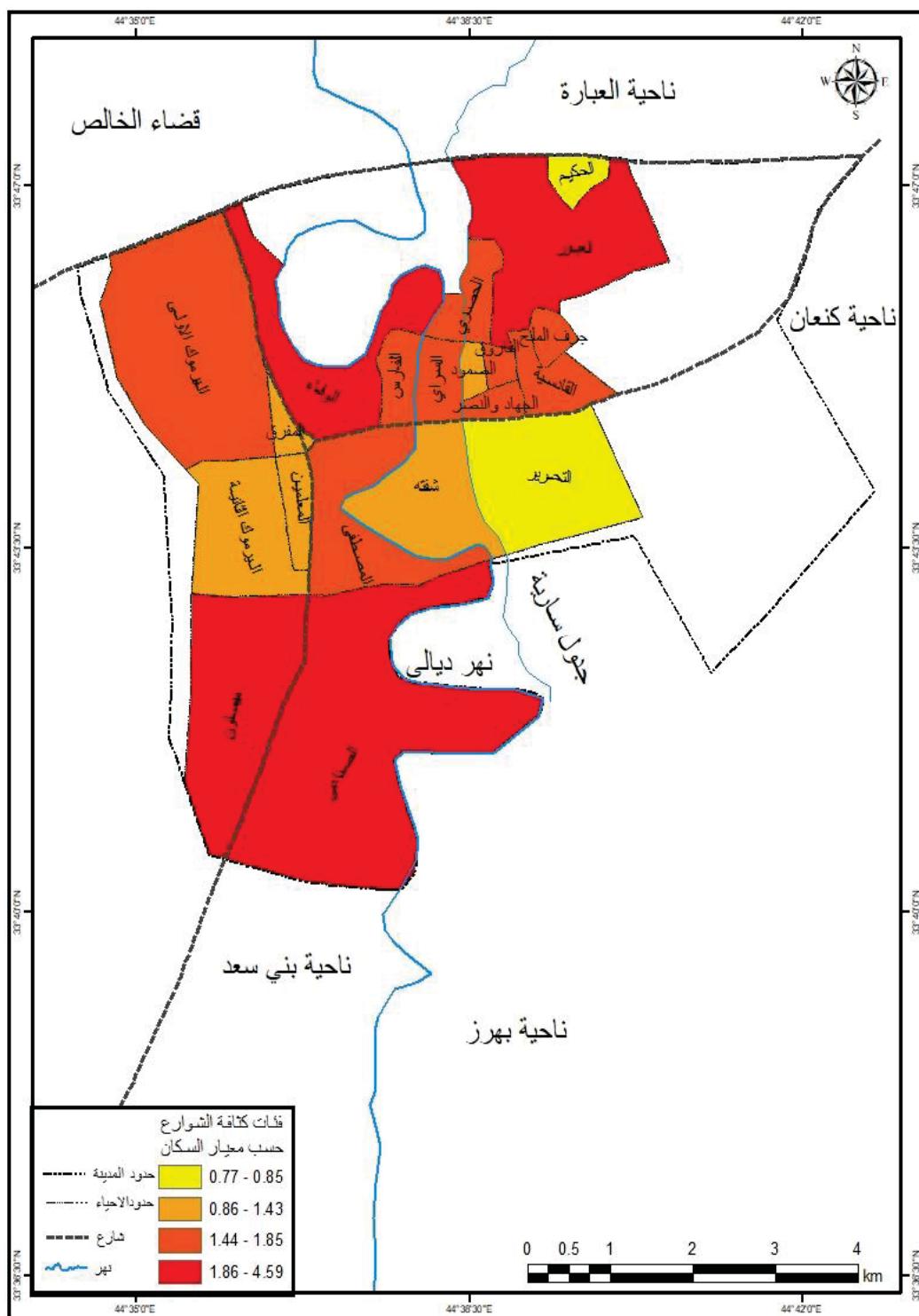
$$* \text{كثافة الشوارع بالنسبة للسكان} = \frac{\text{أطوال الشوارع}}{\text{عدد السكان}} \times 1000$$

ينظر: سعيد عبده ، أسس جغرافية النقل، مكتبة الانجلو مصرية، القاهرة، ١٩٩٤، ص.٨٩.

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

خرطة (٩) توزيع فئات كثافة الشوارع حسب معيار السكان لاحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٧)

١-٢-٤ : كثافة شبكة الشوارع بحسب معيار المساحة لأحياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

يتضح من الجدول (١٠) والخريطة (١٨) ان كثافة الشوارع بحسب معيار المساحة في مدينة بعقوبة قد بلغت (٧,٧٤) كم/كم٢، وكانت متابينة بين احياء مدينة بعقوبة ويمكن تقسيمها كثافتها حسب معيار المساحة الى أربع فئات وكما يأتي :

١- الفئة الأولى من (٥,٧٣-٢,٤٠) كم/كم٢ ، حققت هذه الفئة اقل كثافة لمساحة الشوارع بين احياء منطقة الدراسة والبالغة عددها (٥) احياء (المصطفى ، شفته ، العبور ، ميسلون ، الصناعي) حيث بلغت الكثافة فيها (٥,٧٣ ، ٤,٣٧ ، ٤,٠٦ ، ٣,٥٨ ، ٢,٤٠) كم/كم٢ لكل منها على التوالي.

٢- الفئة الثانية من (١٠,٩١-٥,٧٤) كم/كم٢ ، وهي الفئة المنخفضة الكثافة لمساحة الشوارع بين احياء منطقة الدراسة والبالغ عددها (٦) احياء(الحصري، الوفاء، الحكيم، اليرومك الأولى، التحرير، السراي) اذ بلغت الكثافة فيها (١٠,٩١ ، ٩,٨٤١ ، ٨,٢١ ، ٧,٧٠ ، ٦,٧٧) كم/كم٢ لكل منها على التوالي.

٣- الفئة الثالثة من (١٩,٩٧-١٠,٩٢) كم/كم٢ ، وهي فئة الكثافة المتوسطة كثافة لمساحة الشوارع وبالبالغة عددها (٤) احياء(الصمود، القاسمية ، اليرومك الثانية ، الفارس) فقد بلغت الكثافة فيها (١٩,٩٧ ، ١٦,٣٤ ، ١٢,٦٩ ، ١٢,٦٦) كم/كم٢ لكل منها على التوالي .

٤- الفئة الرابعة من (٣٢,٠٤-١٩,٩٨) كم/كم٢ ، وهي الفئة التي حققت كثافة عالية لمساحة الشوارع مقارنة بالفئات الاخرى وبالبالغة عددها(٥) احياء والمتمثلة ب (المعلمين، المفرق ، الفاروق، الجهاد والنصر، جرف الملح) اذ بلغت الكثافة (٣٢,٠٤ ، ٢٨,٨٧ ، ٢٨,٨٩ ، ٢٧,٥١ ، ٢٥,١١) كم/كم٢ لكل منها على التوالي .

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (١٨) التوزيع الجغرافي لأحياء مدينة بعقوبة حسب معيار كثافة الشوارع لعام (٢٠٢٤)

* كثافة الشوارع	مساحة الأحياء كم²	أطوال الشوارع بـ(كم)	اسم الحي
٦,٧٧	١,١٨	٧,٩٩	السراي
١٩,٩٧	٠,٣٢	٦,٣٩	الصمود
٤,٠٦	٧,٢١	٢٩,٢٧	العبور
٨,٤١	٠,٨٧	٧,٣٢	الحكيم
١٠,٩١	٠,٨٩	٩,٧١	الحصري
٢٨,٨٧	٠,٣٩	١١,٢٦	الفاروق
١٦,٣٤	١,٤٨	٢٤,١٨	القادسية
٢٧,٥١	٠,٥٣	١٤,٥٨	الجهاد والنصر
٢٥,١١	٠,٥٧	١٤,٣١	جرف الملح
١٢,٦٦	١,٢١	١٥,٣٢	الفارس
٩	٤,١٢	٣٧,٠٩	الوفاء
٢٨,٨٩	٠,٦٢	١٧,٩١	المفرق
٨,٢١	٩,١٠	٧٤,٦٧	اليرموك الأولى
٧,٧٠	٧,٥٠	٥٧,٧٣	التحرير
٤,٣٧	٣,٦١	١٥,٧٨	شفته
٥,٧٣	٣,٧٦	٢١,٥٥	المصطفى
٣٢,٠٤	٠,٩٢	٢٩,٤٨	المعلمين
٢,٤٠	٨,٨٠	٢١,١٣	الصناعي
١٢,٦٩	٣,٥٥	٤٥,٠٤	اليرموك الثانية
٣,٥٨	٥,٣٦	١٩,٢١	ميسلون
٧,٧٤	٦١,٩٩	٤٧٩,٩٢	المجموع الكلي

المصدر : من اعداد الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٩) و(١٥).

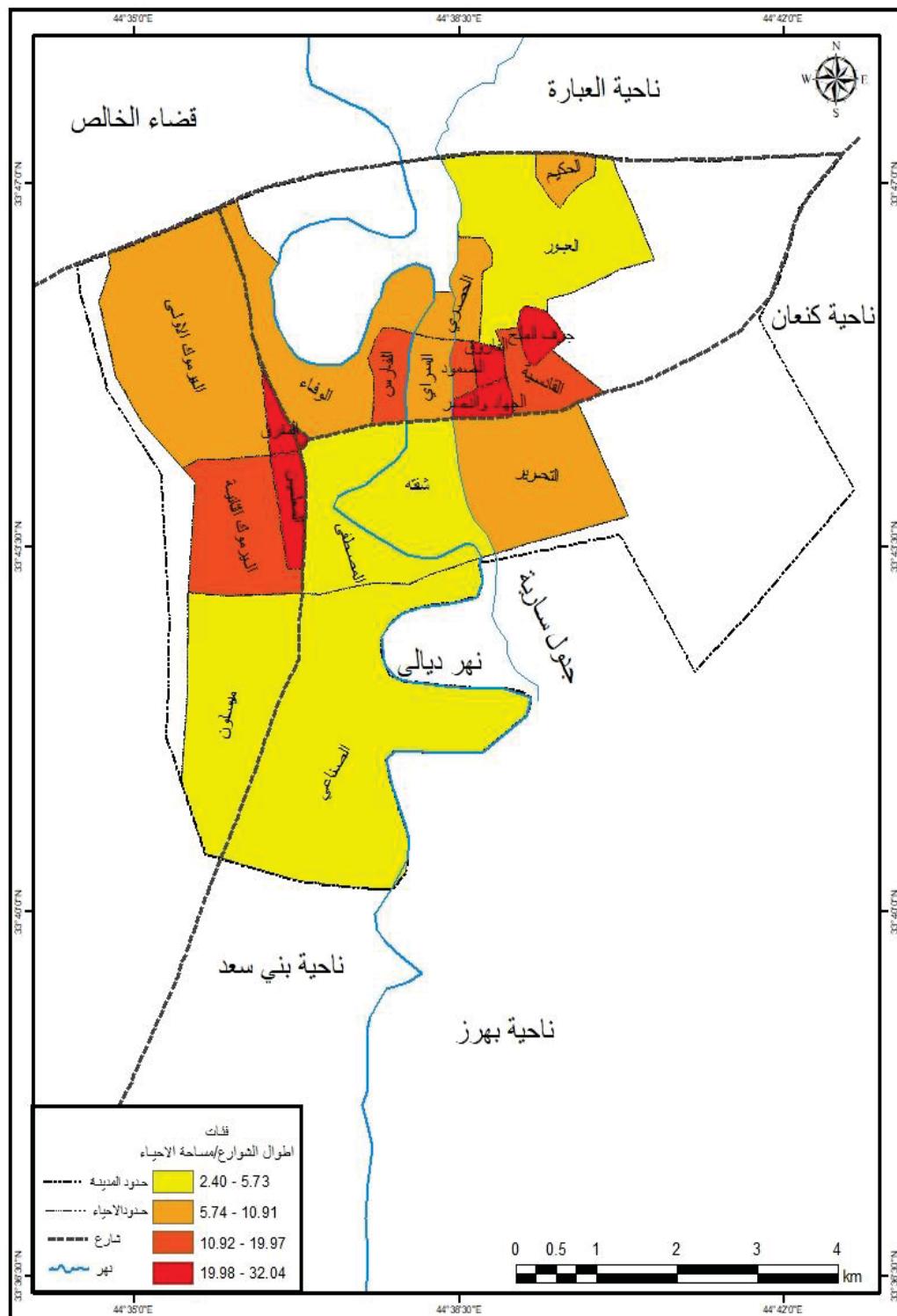
* كثافة الشوارع بالنسبة لمساحة الأحياء = أطوال الشوارع كم / مساحة كم²

ينظر: سعيد عبده ، أسس جغرافية النقل، مكتبة الانجلو مصرية، القاهرة، ١٩٩٤، ص.٨٩.

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

١٠) خريطة التوزيع الجغرافي لفئات كثافة الشوارع بالنسبة لمساحة احياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٨)

١-٢-٥: مساحة الشوارع بالنسبة لمساحة احياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

لأنظمة الشوارع أهمية في رسم موقع المراكز الحضرية وتوزيعها الجغرافي وفي امتداد علاقتها الإقليمية وفي مقدار تطورها العمراني، وتمثل خدمات النقل داخل المدينة بشبكة الشوارع، ولابد ان يحتل هذا الاستعمال مساحة جيدة من مساحة المركز الحضري^(١)، اما بالنسبة لمدينة بعقوبة فقد بلغت استعمالات الأرض للنقل فيها (٣,٢١٤) كم٢ من مجموع مساحة المدينة البالغة (٦١,٩٩) كم٢، أي ما نسبته (٥,١٨ %) من مساحة المدينة و تعد هذه المساحة قليلة مقارنة بالمعيار العالمي والبالغة (٢٥-٢٠ %).

يبين الجدول (١٩) النسبة التي شكلتها مساحة الشوارع بالنسبة لمساحة الأحياء ويمكن تقسيمها الى أربع فئات حسب النسب المئوية وكالاتي :

١- فئة الأولى (١,٥٣) كم٢، واحتلت على (٤) احياء (شفته، ميسلون ، العبور ، الصناعي) وقد بلغت مساحة الشوارع فيها بالنسبة لمساحة الأحياء (٢,٣٤ ، ٢,٤٨ ، ٣,٢٤) لكل منها على التوالي (١,٥٣ %).

٢- فئة الثانية (٦,٥٢-٣,٢٥) كم٢، وضمت (٦) احياء (الحصري ، التحرير ، اليرموك الأولى ، السراي ، الحكيم ، المصطفى) اذ بلغت مساحة الشوارع بالنسبة لمساحة الأحياء (٦,٥٢ ، ٥,٠٨ ، ٥,٧٥ ، ٤,٦٠ ، ٤,٧٥) لكل منها على التوالي.

٣- فئة الثالثة (٦,٥٣-١٠,٤١) كم٢، وتشمل (٤) احياء (الفارس ، القادسية ، اليرموك الثانية ، الوفاء) فقد بلغت مساحة الشوارع بالنسبة لمساحة الأحياء (٨,١٤ ، ١٠,٤١ ، ١٠,٠٧ ، ١٠,٤١) لكل منها على التوالي (٧,٤٨ %).

٤- فئة الرابعة (١٠,٤٢-١٨,٧٢) كم٢، وتضم هذه الفئة (٦) احياء (الفاروق ، المعلمين ، الجهاد والنصر ، المفرق ، جرف الملح ، الصمود) اذ بلغت مساحة الشوارع بالنسبة لمساحة الأحياء (١٨,٧٢ ، ١٨,٧٠ ، ١٨,٦٨ ، ١٨,٣٩ ، ١٥,٠٩ ، ١٤,٠٦) لكل منها على التوالي بسبب صغر مساحة الأحياء . خريطة (١١)

^(١) صلاح حميد الجنابي، جغرافية الحضر اسس وتطبيقات، الطبعة الاخيرة، دار ابن الاثير للطباعة والنشر ،جامعة الموصل، ٢٠١١، ص ٢٥١.

^(٢) محمد شوقي ابراهيم مكي، مصدر سابق، ص ٥٠.

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

جدول (١٩) مساحة الشوارع بالنسبة لمساحة احياء مدينة بعقوبة لعام (٢٠٢٤)

اسم الحي	مساحة الشوارع كم ٢	مساحة الأحياء كم ٢	% من مساحة الحي السكاني
السراي	٠,٠٥٦	١,١٨	٤,٧٥
الصمود	٠,٠٤٥	٠,٣٢	١٤,٠٦
العبور	٠,١٦٩	٧,٢١	٢,٣٤
الحكيم	٠,٠٤٠	٠,٨٧	٤,٦٠
الحصري	٠,٠٥٨	٠,٨٩	٦,٥٢
الفاروق	٠,٠٧٣	٠,٣٩	١٨,٧٢
القادسية	٠,١٤٩	١,٤٨	١٠,٠٧
الجهاد والنصر	٠,٠٩٩	٠,٥٣	١٨,٦٨
جرف الملح	٠,٠٨٦	٠,٥٧	١٥,٠٩
الفارس	٠,١٢٦	١,٢١	١٠,٤١
الوفاء	٠,٣٠٨	٤,١٢	٧,٤٨
المفرق	٠,١١٤	٠,٦٢	١٨,٣٩
اليرموك الأولى	٠,٤٦٢	٩,١٠	٥,٠٨
التحرير	٠,٤١١	٧,٥٠	٥,٤٨
شقته	٠,١١٧	٣,٦١	٣,٢٤
المصطفى	٠,١٧٢	٣,٧٦	٤,٥٧
المعلمين	٠,١٧٢	٠,٩٢	١٨,٧٠
الصناعي	٠,١٣٥	٨,٨٠	١,٥٣
اليرموك الثانية	٠,٢٨٩	٣,٥٥	٨,١٤
ميسلون	٠,١٣٣	٥,٣٦	٢,٤٨
المجموع الكلي	٣,٢١٤	٦١,٩٩	٥,١٨

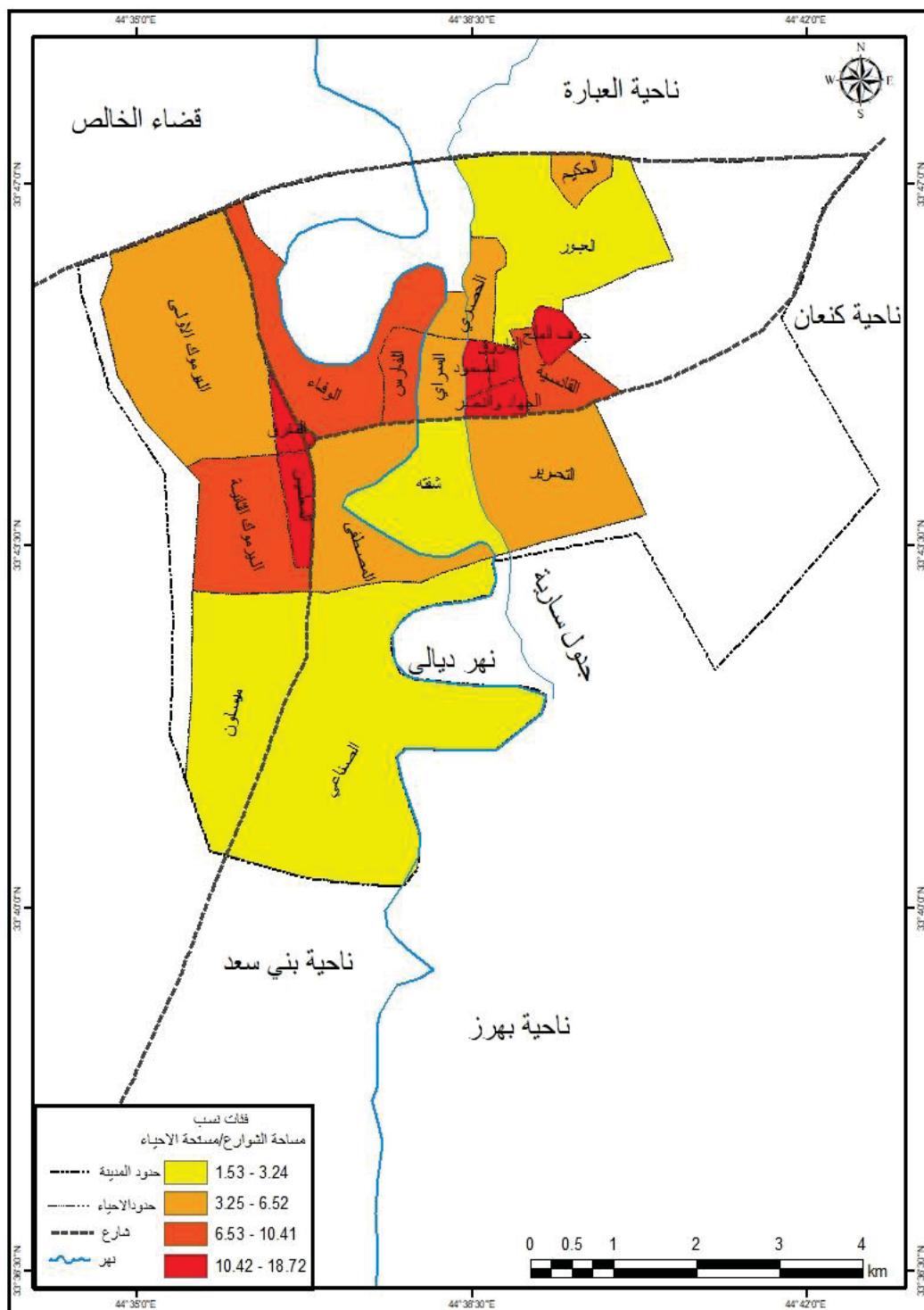
المصدر: من اعداد الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (٩) و(١٦).

الفصل الاول:

الخصائص السكانية وتحليل شبكة الشوارع لمدينة بعقوبة

١١) خريطة التوزيع الجغرافي لفئات ونسب مساحة الشوارع من مساحة كل حي في مدينة

عام ٢٠٢٤ (عقوبة)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (١٩)